

Na osnovu člana 9 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima ("Službeni list CG", br. 33 /12, 58/14, 14/17 i 66/19), člana 27 stav 1 tačka 4 Zakona o lokalnoj samoupravi ("Službeni list CG", br. 2/18, 34/19 i 38/20) i člana 37 stav 1 tačka 2 Statuta Opštine Kolašin ("Sl. list CG - opštinski propisi", br. 24/19), Skupština Opštine Kolašin, na sjednici održanoj dana _____ godine, donijela je

O D L U K U O REGULISANJU SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI OPŠTINE KOLAŠIN

I OPŠTE ODREDBE

Član 1

Ovom odlukom reguliše se saobraćaj na teritoriji opštine Kolašin, tako što se određuju putevi sa pravom prvenstva prolaza; putevi sa jednosmjernim i dvosmjernim saobraćajem; postavljanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije; ograničenje brzine kretanja vozila; prostor za kretanje pješaka, bicikala, turističkog voza, zaprežnih vozila i prostor za gonjenje i vođenje životinja; prostor za parkiranje vozila, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja; zone usporenog saobraćaja; postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima; pješačke zone, bezbjedne pravce za kretanje učesnika i posebne tehničke mjere za bezbjednost pješaka u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i drugih sličnih objekata; uklanjanje dotrajalih i napuštenih vozila; kontrolu parkiranja vozila na mjestima na kojima je parkiranje vremenski ograničeno; uslove kretanja vozila za snabdjevanje u zonama smirenog saobraćaja i pješačkim zonama.

Upotreba rodno osjetljivog jezika

Član 2

Izrazi koji se u ovoj Odluci koriste za fizička lica u muškom rodu podrazumijevaju iste izraze u ženskom rodu.

II PUTEVI SA PRAVOM PRVENSTVA PROLAZA

Član 3

Vozila koja saobraćaju ulicama: Junaka Mojkovačke Bitke, Radoša Maškovića, Dunje Đokić, kroz Smailagića Polje prema ski centrima 1450 i 1600, imaju pravo prvenstva prolaza u odnosu na vozila koja dolaze iz svih njima bočnih saobraćajnica

Vozila koja saobraćaju Zaobilaznicom (ulicama Braće Vujisić, Milivoja Bulatovića, prema željezničkoj stanici), imaju pravo prvenstva prolaza u odnosu na vozila koja dolaze iz svih njima bočnih saobraćajnica, sve do raskrsnica sa ulicama iz stava 1 ovog člana.

Vozila koja saobraćaju ulicama: Vojvode Mine, 13. Jula, Toška i Jovana i dalje prema crkvi sv. Dimitrija (ukrštanje sa Zaobilaznicom) imaju pravo prvenstva prolaza u odnosu na vozila koja dolaze iz svih njima bočnih saobraćajnica.

Vozila koja saobraćaju ulicama: Palih Partizanki, Boška Rašovića, imaju pravo prvenstva prolaza u odnosu na vozila koja dolaze iz svih njima bočnih saobraćajnica, sve do raskrsnica sa ulicama iz stava 1, 2 ovog člana;

Opštinski putevi imaju pravo prvenstva prolaza u odnosu na nekategorisane puteve.

III PUTEVI SA JEDNOSMJERNIM I DVOSMJERNIM SAOBRAĆAJEM

Član 4

Jednosmjerno odvijanje saobraćaja odvija se sljedećim ulicama:

- 1) Ulicom Mirka Vešovića (od Planinara raskrsnica prema distribuciji do Ulice Prote Jagoša Simonovića); predlog dvosmjerna opis drugačiji
 - 2) Ulicom Prote Jagoša Simonovića (od Ulice Mirka Vešovića prema Ulici 13. Jula);
 - 3) Ulicom Buda Tomovića (od Ulice Prote Jagoša Simonovića prema Ulici Vojvode Mine);
 - 4) Ulicom Milutina Lakićevića (od Ulice 13. jula prema Ulici Buda Tomovića);
 - 5) Ulicom Boška Rašovića (od Ulice 13. Jula prema ukrštanju Ulice Dunje Djokić sa Zaobilaznicom);
 - 6) Ulicom Palih Partizanki (od Ulice Vojvode Mine prema ukrštanju sa Ulicom Dunje Đokić);
 - 7) Ulicom Generala Bulatovića (od Ulice Palih Partizanki prema Ulici Radoša Maškovića);
 - 8) Ulicom Ranka i Strahinje Milošević (od Ulice Dunje Đokić prema Ulici Palih Partizanki);
 - 9) Ulicom 29. Decembra (od Ulice Palih Partizanki prema Ulici Dunje Đokić);
 - 10) Ulicom Generala Adelića (od Ulice 13. Jula prema Zaobilaznici);
 - 11) Ulicom iza zgrade policije (od Ulice Toška i Jovana prema Ulici Generala Anđelića);
 - 12) Ulicom 29 decembra II (od Ulice Boška Rašovića prema Ulici Milivoja Bulatovića);
 - 13) Ulicom Boška Rašovića I od Ulice Boška Rašovića prema Ul. Milivoja Bulatovića k.p 744
- Dvosmjerno odvijanje saobraćaja određeno je ulicama koje nijesu navedene u stavu 1 ovog člana.

IV POSTAVLJANJE HORIZONTALNE, VERTIKALNE I SVJETLOSNE SIGNALIZACIJE

Član 5

Postavljanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije vrši se na osnovu ove odluke, Projekta vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije, kojim su određene lokacije saobraćajnih znakova, vrsta znaka i oznake na kolovozu, projekata saobraćajne signalizacije za nove saobraćajnice, odnosno raskrsnice koje se rekonstruišu, kao i na osnovu rješenja organa nadležnog za poslove saobraćaja na lokacijama gdje su promijenjeni uslovi odvijanja saobraćaja.

Projekat iz stava 1 ovog člana može se donositi fazno, za pojedina područja grada.

Član 6

Postavljanje vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije vrši privredno društvo kome su povjereni poslovi održavanja i zaštite opštinskih puteva, na osnovu rješenja organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Saobraćajnim znakovima moraju biti obilježene i opasnosti privremenog karaktera, naročito one koje nastanu usljed iznenadnog oštećenja ili onesposobljavanja puta, kao i privremena ograničenja i zabrane u saobraćaju.

Privremeni znakovi se moraju ukloniti čim prestanu razlozi zbog kojih su postavljeni.

Ulice u naseljima, izgrađene kao slijepe ulice, moraju biti označene adekvatnom vertikalnom saobraćajnom signalizacijom. Na kraju ovih ulica mora biti izgrađena okretnica ili proširenje.

Učesnici u saobraćaju dužni su da se pridržavaju ograničenja, zabrana i obaveza izraženih pomoću postavljenih saobraćajnih znakova.

V OGRANIČENJE BRZINE KRETANJA

Član 7

Na ograničenje brzine kretanja vozila na opštinskim putevima na teritoriji Opštine, primjenjuju se odredbe Zakona kojim se uređuju pitanja bezbjednosti saobraćaja na putevima i odgovarajuća saobraćajna signalizacija.

Na putevima koji su u nadležnosti Opštine, na području grada, vozila se ne smiju kretati brzinom većom od 40 km/h.

VI PROSTOR ZA KRETANJE PJEŠAKA, BICIKALA, TURISTIČKOG VOZA, ZAPREŽNIH VOZILA I PROSTOR ZA GONJENJE I VOĐENJE ŽIVOTINJA

Član 8

Na putu koji ima trotoar ili drugu površinu namijenjenu za kretanje pješaka, odnosno površinu pored kolovoza pogodnu za kretanje pješaka, pješak je dužan da se kreće tim površinama.

Ako se pješak kreće po kolovozu, mora se kretati što bliže ivici kolovoza na način kojim ne ometa ili ne sprječava saobraćaj vozila.

Izuzetno, trotoari i druge površine namijenjene za kretanje pješaka mogu se privremeno koristiti za vrijeme održavanja kulturnih, sportskih i drugih manifestacija.

Na površinama uz put mogu se postaviti prateći sadržaji za potrebe korisnika i objekti za pružanje različitih usluga korisnicima puta uz saglasnost nadležnog organa za poslove saobraćaja.

Član 9

Vozač bicikla dužan je da se kreće biciklističkim trakama i stazama obilježenim ili izgrađenim u skladu sa planskom, odnosno projektnom i drugom dokumentacijom, a na prostorima na kojima ne postoje biciklističke trake i staze, u skladu sa Zakonom kojim su uređena pitanja bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Član 10

Prostor za kretanje turističkog voza, određuje organ nadležan za poslove saobraćaja u saradnji sa organima lokalne uprave nadležnim za poslove uređenja prostora i poslove turizma.

Član 11

Saobraćaj zaprežnih vozila dozvoljen je u turističke svrhe sledećim ulicama:

-ulicom Junaka mojkovačke II(od autobuske) ulicom pored silosa do vodenice, ulicom Junaka breze, ulicom Dunje Đokić i dalje prema ski centrima;

-od hotela Bjanka ulicom prote Jagoša Simonovića, ulicom Zaobilaznicom, ulicom Milivoja Bulatovića, ulicom Željezničkom i dalje prema ski centrima;

Član 12

Zabranjeno je goniti stoku u krdu ili stadu, odnosno pojedinačno na području grada.

Izuzetno u cilju sezonske seobe, dogona ili progona životinja može se dozvoliti gonjenje životinja u krdu ili stadu, odnosno pojedinačno, pri čemu se moraju preduzeti potrebne mjere bezbjednosti sledećim ulicama: iz pravca magistralnog puta Bablja greda kolovozom ulicama Junaka mojškovačke bitke, Radoša Maškovića, Dunje Đokić i dalje. Iz pravca Mateševa kolovozom ulice Zaobilaznice, Milivoja Bulatovića i dalje.

VII PROSTOR ZA PARKIRANJE VOZILA, ZABRANE PARKIRANJA, MJESTA OGRANIČENOG PARKIRANJA I KONTROLA PARKIRANJA VOZILA NA MJESTIMA NA KOJIMA JE PARKIRANJE VREMENSKI OGRANIČENO

Član 13

Parkiranje vozila na gradskim ulicama vrši se na prostorima koji su za to određeni, izgrađeni i obilježeni odgovarajućim saobraćajnim znakovima ili oznakama na kolovozu.

Parkiranje i zaustavljanje vozila na mjestima gdje to nije izričito zabranjeno, vrši se neposredno, paralelno uz ivicu kolovoza.

Prilikom određivanja parking prostora, Opština je dužna da obezbijedi minimum jedno mjesto za parkiranje vozila obilježenih znakom pristupačnosti.

Planirani parkinzi za putnička vozila, turističke autobuse, autobuska stajališta, određuju se na osnovu **Programa privremenih objekata ,DUP-a.**

Prostor za parkiranje vozila na kome se pruža usluga parkiranja uz naknadu, kao i kontrola parkiranja vozila na mjestima na kojima je parkiranje vremenski ograničeno uređuje se posebnim propisom.

Član 14

Javni parking prostori su privremeni parkinzi: iza zgrade policije, u Ulici Mirka Vešovića, bivša diskoteka 66 u Ulici Generala Anđelića pored zgrade opštinskog suda i iza zgrade EPCG.

Ulično parkiranje nalazi se u sljedećim ulicama: Mirka Vešovića,(ako je dvosmjerna nema onda parkinga Milutina Lakićevića, Buda Tomovića, Palih partizanki, na dijelu Ulice Jagoša Simonovića kod hotela Bjanka.Ul. Boška Rašovića od raskrsnice sa ul. Toška i Jovana do raskrsnice sa Ulicom 29. decembar.

Parking prostor za taksi vozila određuje se na kolovozu Ulice Mirka Vešovića (naspram zgrade "Planinar"), na autobuskoj i željezničkoj stanici, u Ulici palih partizanki naspram Doma zdravlja ,Ulici 13.Jula i početak Ul. Boška Rašovića.

Vozila Doma zdravlja parkiraju se isključivo na za to izrađenom i označenom parking prostoru, ispred zgrade Doma zdravlja.

Vozila prosvjetnih radnika parkiraju se na parkinzima u dvorištu osnovne i srednje škole. Parking garaža Opštine za zaposlene u Opštini, katastru, komunalnom preduzeću i svi zainteresovani subjekti.

Ul. Buda Tomovića za po dva parking mjesta za upravu prihoda,nacionalni park , hotel Brile, apoteka Montefarm. Ostala mjesta su dozvoljena za parkiranje službenih vozila Opštine Kolašin.

Član 15

Prostori za parkiranje vozila pored ustanova i organa uprave, stambenih, poslovnih, ugostiteljskih i drugih objekata za obavljanje djelatnosti, moraju biti izgrađeni van javnog puta.

Subjekti iz stava 1 ovog člana dužni su pribaviti saobraćajnu saglasnost za priključenje parking prostora na javni put kod nadležnog organa.

Ukoliko preduzetnici, odnosno korisnici objekata iz ovog člana ne raspolažu površinom za parkiranje, nadležni organ lokalne uprave će u skladu sa tehničkim normativima i ovom odlukom, odobriti određen broj parking mjesta na javnoj površini uz propisanu naknadu.

Član 16

Vlasnici (pravna lica, preduzetnici i fizička lica) koji posjeduju teretna vozila, skup vozila, radne mašine, radna vozila, motokultivatore, priključna vozila, poluprikolice i autobuse ne smiju parkirati ta vozila na parkinzima određenim za putnička motorna vozila, osim na lokacijama koje su za to namijenjene i kao takve označene odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom (vertikalnom signalizacijom i horizontalnom na kolovozu).

Član 17

Parkinzi za bicikla predviđeni su na gradskim trgovima.

Parkinzi za motocikla i bicikla sa motorom predviđeni su na javnim parkiralištima.

Parkinzi za teška teretna vozila sa tri i više osovina, predviđeni su u okviru DUP-a Industrijska zona.

Zabranjeno je parkiranje teretnih vozila iz prethodnog stava, u okviru prostora ostalih detaljnih planova.

Zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje vozila na trotoarima i drugim površinama namijenjenim kretanju pješaka.

VIII ZONE USPORENOG SAOBRAĆAJA

Član 18.

Zona uspostavljenog saobraćaja je dio puta, ulice ili dio naselja u kojem kolovoz koriste pješaci, biciklisti i vozila.

Zone uspostavljenog saobraćaja su: Zona uspostavljenog saobraćaja, Zona „30” i Zona škole.

Zone uspostavljenog saobraćaja određuje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Vozač je obavezan da se u zoni uspostavljenog saobraćaja kreće tako da ne ometa kretanje pješaka i biciklista, brzinom kretanja pješaka, a najbrže 10 km/h.

Zona uspostavljenog saobraćaja mora biti obilježena saobraćajnom signalizacijom, u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima i Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji.

Zona „30” je dio puta, ulice ili naselja u kojoj je brzina kretanja vozila ograničena do 30km/h. i mora biti obilježena saobraćajnom signalizacijom, u skladu Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima i Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji.

Član 19

Zona škole je dio puta ili ulice koji se nalazi u neposrednoj blizini škole i kao takav je obilježen odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom.

Zona škole je Ulica 13 jula u čitavoj svojoj dužini

Zonu škole rješenjem utvrđuje organ lokalne uprave u skladu sa mišljenjem stručne komisije i uslovima koje propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja

Zona škole obilježava se u skladu sa pravilima propisanim Zakonom o bezbjednosti saobraćaja i Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji.

Nadležni organ nalaže Upravljaču puta postavljanje posebnih tehničkih sredstava (opreme, uređaja i oznaka) za usporavanje saobraćaja.

IX POSTAVLJANJE I ODRŽAVANJE ZAŠTITNIH OGRADA ZA PJEŠAKE NA OPASNIM MJESTIMA

Član 20

Kada nadležni organ, utvrdi postojanje neposredne opasnosti za pješake na opštinskom putu, naložiće Upravljaču puta, da postavi zaštitnu ogradu ili zaštitne stubiće na putu.

Upravljač puta, dužan je da bez odlaganja postupi po nalogu nadležnog organa i u obavezi je da preduzme mjere za otklanjanje opasnosti po pješake.

O održavanju zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima, stara se Upravljač puta.

X PJEŠAČKE ZONE, BEZBJEDNI PRAVCI ZA KRETANJE UČESNIKA I POSEBNE TEHNIČKE MJERE ZA BEZBJEDNOST PJEŠAKA U BLIZINI OBRAZOVNIH, ZDRAVSTVENIH I DRUGIH USTANOVA, IGRALIŠTA I DRUGIH SLIČNIH OBJEKATA

Član 21

Pješačka zona je zona dva gradska trga, pješački prostor oko Spomen doma, Ulica IV Proleterske, Ulica Generala Anđelića, od ukrštanja sa Ulicom 13. Jula do Ul. IV proleterske .

U pješačkim zonama zabranjeno je kretanje vozila osim u Ul. Generala Anđelića - vlasnicima stambenih objekata koji imaju prilaz dvorištima i garažama iz te ulice;

Od zabrane saobraćaja na području pješačkih zona izuzeta su vozila: policije, hitne pomoći, vatrogasne službe, komunalnih službi (snabdijevanje električnom energijom, vodosnabdijevanja, telekomunikacije i u slučaju hitnih intervencija i održavanja javne čistoće).

Član 22

Na saobraćajnicama u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, mjestima intenzivnih pješačkih tokova, pored usporivača brzine i kalota na kolovozu se mogu postavljati platforme za usporenje ili platforme u kombinaciji gume i asfalta, kao i druga tehnička sredstva (vibracione i šušteće trake).

Lokacije na kojima se primjenjuju regulatorno-tehničke mjere određuje nadležni organ na osnovu predloga stručne komisije.

O postavljanju i održavanju tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja na opštinskim putevima, stara se Upravljač puta.

Član 23

Ukoliko se na kolovozu, trotoaru ili u zoni putnog pojasa izvode radovi, izvođač je dužan obezbijediti bezbjedno i normalno funkcionisanje saobraćaja pješaka i vozila uz postavljanje zakonom predviđene privremene saobraćajne signalizacije.

Ukoliko radovi zahtijevaju zatvaranje puta na odgovarajućim mjestima treba postaviti propisanu saobraćajnu signalizaciju radi preusmjeravanja saobraćaja.

Izvođač radova - podnosilac zahtjeva pored podataka o lokaciji, vrsti radova, načinu i vremenu trajanja izvođenja radova, dužan je dostaviti i Projekat privremene saobraćajne signalizacije na putu gdje se izvode radovi.

Vrijeme izvođenja radova mora biti svedeno na najkraćem mogućem vremenu, kao i vraćanje površine u prvobitno stanje, što se obavezno određuje rješenjem kojim se odobrava izvođenje radova.

XI UKLANJANJE DOTRAJALIH I NAPUŠTENIH VOZILA

Član 24

Zabranjeno je ostavljanje havarisanih i dotrajalih vozila, vozila bez tablica i priključnih vozila na površinama javnog puta, na pješačkim površinama, parking prostorima i drugim javnim saobraćajnim površinama.

Ako vozač, odnosno vlasnik vozila iz stava 1 ovog člana ne ukloni vozilo, komunalni inspektor će rješenjem narediti uklanjanje vozila, koje će se izvršiti prinudnim putem o trošku vlasnika vozila.

Inspekcija, izvršna služba i Upravljač puta, prilikom prinudnog izvršenja uklanjanja vozila, ne snose odgovornost za oštećenja vozila koja nastanu prilikom izvršenja.

XII USLOVI KRETANJA VOZILA ZA SNABDIJEVANJE U ZONAMA USPORENOG SAOBRAĆAJA I PJEŠAČKIM ZONAMA

Član 25

Zabranjen je utovar - istovar i ostavljanje robe na svim javnim putevima, parkinzima pješačkim površinama i drugim javnim saobraćajnim površinama.

Zabrana iz prethodnog stava se ne odnosi na vlasnike posebnih djelova stambenih zgrada i komercijalnih objekata za snabdijevanje uz odobrenje nadležnog organa lokalne uprave.

Član 26

Organ lokalne uprave, nadležan za poslove saobraćaja može odobriti kretanje vozila u ul G Anđelića od ulice 13 jula do Ul. IV Proleterske dostavnim vozilima u cilju snabdijevanja komercijalnih objekata ne duže od 60 minuta;

Član 27

Snabdijevanje gradske pijace u Ulici Boška Rašovića se obavlja ulaskom vozila u pijačni prostor, sa zadržavanjem od maksimalno 15 minuta za istovar ili utovar robe i to u unaprijed definisanim sezonskim intervalima u periodu od 01-07.00h i od 14-16h. Od 01.05 do 30.09

Od 00h do 08h i od 14h do 16 h u peridu 01.10 do 30.04.

Vozila za hitne intervencije na infrastrukturnim objektima i komunalna vozila, u obavljanju poslova, mogu saobraćati gradskim ulicama, bez odobrenja organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

XIII NADZOR

Član 28

Upravni nadzor nad primjenom ove Odluke vrši organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Inspekcijski nadzor nad sprovođenjem ove odluke vrši inspekcijski organ određen Odlukom o organizaciji lokalne uprave.

Komunalni nadzor nad sprovođenjem ove Odluke vrši Komunalna policija.

XIII KAZNENE ODREDBE

Član 29

Novčanom kaznom od 150 € do 5.000 € kazniće se za prekršaj pravno lice, privredno društvo ili preduzetnik ako:

- postavlja saobraćajnu signalizaciju, opremu i uređaje za regulisanje saobraćaja bez dozvole nadležnog organa (član 5 stav 1);
- postupa suprotno članu 6 ove Odluke;
- saobraća vozilima unutar pješačke zone (član 20);
- na kolovozu, trotoaru ili u zoni putnog pojasa gdje se izvode radovi, ne obezbijediti bezbjedno i normalno funkcionisanje saobraćaja pješaka i vozila uz postavljanje zakonom predviđene privremene saobraćajne signalizacije (član 22);
- izvodi radovi na opštinskom ili nekategorisanom putu bez odobrenja nadležnog organa za saobraćaj (član 20);
- ostavlja havarisana i dotrajala vozila, vozila bez tablica i priključna vozila na površinama javnog puta, na pješačkim površinama, parking prostorima i drugim javnim saobraćajnim površinama (član 23);
- utovara/istovara i ostavlja robu na javnim putevima, parkinzima, pješačkim površinama i drugim javnim saobraćajnim površinama, bez saglasnosti nadležnog organa i na mjestima koja za to nijesu označena (član 24);
- postupa suprotno članu 25 i 26 ove Odluke;
- parkira vozilo suprotno članu 15 ove Odluke;
- parkira ili zaustavi vozilo suprotno članu 16 ove Odluke;
- saobraća suprotno članu 17 Ove Odluke.

Za prekršaje iz stava 1 ovog člana kazniće se fizičko lice i odgovorno lice u privrednom društvu, pravnom licu ili kod preduzetnika, novčanom kaznom u iznosu od 20 eura do 500 eura.

Član 30

Novčanom kaznom od 20 € do 500 € kazniće se za prekršaj fizičko lice ako:

- se kreće biciklima i biciklima sa motorom po trotoarima, pješačkim stazama i drugim saobraćajnim površinama namijenjenim za kretanje pješaka (član 8);
- se kreće vozilima, motociklima i biciklima Ulicom IV Proleterske (član 20);
- saobraća sa zaprežnim vozilima, vodi tovarna grla i stoku na gradskim i pored gradskih ulica (član 11);

XIV PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 31

Za sve što nije propisano ovom Odlukom, primjenjivaće se Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima, Zakon o prevozu u drumskom saobraćaju i drugi propisi.

Član 32

Stupanjem na snagu ove odluke prestaje da važe Odluke : Odluka o regulisanju gradskog i prigradskog linijskog drumskog saobraćaja i auto taksi prevoza na području Opštine Kolašin ("Službeni list RCG - Opštinski propisi", broj 20/93) , i Odluka o uređenju saobraćaja na teritoriji Opštine Kolašin ("Službeni list CG - Opštinski propisi", broj 03/14).

Član 33

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu CG Opštinski propisi".

Broj: 01-
Kolašin, . godine

Skupština opštine Kolašin
Predsjednik Skupštine

Milan Đukić, s.r

OBRAZLOŽENJE

Pravni osnov za donošenje Odluke o regulisanju saobraćaja na teritoriji opštine Kolašin, sadržan je u članu 9 stav 1 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima ("Službeni list CG,"br. 33/12, 58/14 , 14/17 i 66/2019), kojim je propisano da Opština, kad vrši poslove iz sopstvene nadležnosti, reguliše saobraćaj na svom području u skladu sa ovim zakonom, tako što određuje: puteve sa pravom prvenstva prolaza; puteve sa jednosmjernim i dvosmjernim saobraćajem; postavljanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije; ograničenja brzine kretanja vozila; prostor za kretanje pješaka, bicikala, turističkog voza, zaprežnih vozila i prostor za gonjenje i vođenje životinja; prostore za parkiranje vozila, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja; zone smirenog saobraćaja; postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima; pješačke zone, bezbjedne pravce za kretanje učesnika i posebne tehničke mjere za bezbjednost pješaka u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i drugih sličnih objekata; uklanjanje dotrajalih i napuštenih vozila, u skladu sa zakonom; kontrolu parkiranja vozila na mjestima na kojima je parkiranje vremenski ograničeno; uslove kretanja vozila za snabdijevanje u zonama smirenog saobraćaja i pješačkim zonama, te članu 37 stav 1 tačka 2 Statuta Opštine Kolašin ("Sl. list CG - opštinski propisi",broj 24/19), kojim je propisano da Skupština donosi propise i opšte akte.

Razlozi za donošenje ove Odluke proizilaze iz zakonske obaveze usklađivanja sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Sl. list Crne Gore“, br.33/12,58/14 , 14/17 i 66/2019) kako bi se na kvalitetniji način, a shodno ovlaštenjima iz člana 9 naznačenog zakona regulisao saobraćaj na teritoriji opštine Kolašin.

U međuvremenu, povećan je broj vozila koji je uzrokovao nastanak problema stacionarnog saobraćaja – parkiranja, povećan protok i gustina saobraćaja ukazuju na potrebu promjene režima saobraćaja na određenim ulicama.

Shodno iznijetom predlaže se da Skupština Opštine Kolašin usvoji Odluku o regulisanju saobraćaja na teritoriji Opštine Kolašin.

OBRAĐIVAČ:

Sekretarijat za planiranje prostora, komunalne poslove i saobraćaj