

Na osnovu člana 87 stav 18 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list CG", br. 71/17 i 67/19) i člana 27 stav 1 tačka 3 i člana 38 stav 1 tačka 2 Zakona o lokalnoj samoupravi ("Službeni list CG", br. 34/19, 38/20, 50/22 i 84/22), člana 37 stav 1 tačka 2 Statuta Opštine Kolašin ("Službeni list CG- Opštinski propisi", broj 24/19), Skupština Opštine Kolašin, na sjednici održanoj dana _____ 2024. godine, donijela je

Odluku o organizaciji i načinu obavljanja auto-taksi prevoza na teritoriji Opštine Kolašin

I OPŠTE ODREDBE

Član 1

Ovom odlukom se utvrđuju bliži uslovi, organizacija i način obavljanja auto-taksi prevoza na teritoriji Opštine Kolašin (u daljem tekstu: taksi prevoz).

Član 2

Taksi prevoz je djelatnost javnog vanlinijskog prevoza putnika, koja se obavlja u komercijalne svrhe, putničkim vozilom koji je serijski proizveden sa najviše pet sjedišta, računajući i sjedište vozača i sa najmanje četvoro vrata.

Član 3

Taksi prevoz obavlja pravno lice ili preduzetnik, registrovan za obavljanje ove vrste djelatnosti u skladu sa Zakonom, podzakonskim aktima i ovom Odlukom.

Taksi prevoznik je pravno lice ili preduzetnik koji je registrovan u Centralnom registru privrednih subjekata i ima licencu za obavljanje taksi prevoza (u daljem tekstu: taksi prevoznik)

Taksi vozač je fizičko lice koje obavlja taksi prevoz kao zaposleni u pravnom licu ili kod preduzetnika koji ispunjava uslove za vozača propisane zakonom kojim je uređen prevoz u drumskom saobraćaju.

Član 4

Izrazi koji se u ovoj odluci koriste za fizička lica u muškom rodu podrazumjevaju iste izraze u ženskom rodu.

II BLIŽI USLOVI I ORGANIZACIJA OBAVLJANJA TAKSI PREVOZA

Član 5

Radi stvaranja uslova za organizovanje taksi prevoza predsjednik Opštine, na predlog organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja, donosi Plan optimalnog organizovanja auto-taksi prevoza na teritoriji opštine (u daljem tekstu: "Plan").

Plan iz stava 1 ovog člana sadrži:

- analizu potreba za taksi prevozom;
- optimalno organizovanje taksi prevoza u skladu sa saobraćajno-tehničkim uslovima;
- planske pretpostavke razvoja grada;
- saobraćajno-tehničke uslove za taksi stajališta;
- broj taksi stajališta sa brojem taksi mjesta;
- druge elemente neophodne za donošenje Plana.

Plan se donosi na period od pet godina.

Izmjene u Planu, koje se odnose na taksi stajališta sa brojem taksi mjesta, vrše se na predlog nadležnog organa lokalne uprave.

Inicijativu za pokretanje postupka iz stava 4 ovog člana, nadležanom organu lokalne uprave, može podnijeti auto-taksi prevoznik koji obavlja taksi prevoz na teritoriji opštine Kolašin.

Član 6

Taksi prevoznik prevoz obavlja na osnovu licence za taksi prevoz.

Licencu za taksi prevoz i izvod licence za svako vozilo kojim se obavlja taksi prevoz izdaje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja, na način što izdaje Rješenje o izdavanju licence za obavljanje taksi prevoza i Rješenje o izdavanju izvoda licence, u skladu sa Zakonom, podzakonskim aktima i ovom Odlukom.

Potreban broj taksi vozila i izdavanje izvoda licence utvrđuje se Planom iz člana 5 ove Odluke.

Uz zahtjev za produženje licence, pored uslova predviđenih Zakonom, prevoznik je dužan dostaviti i potvrdu o plaćenju komunalnoj taksi za korišćenje taksi stajališta.

Član 7

Vozilo kojim se obavlja taksi prevoz mora, pored uslova utvrđenih Zakonom i propisima o bezbjednosti saobraćaja na putevima, da ispunjava i posebne tehničke, tehničko-eksploatacione i estetske uslove utvrđene ovom Odlukom, i to:

- da je registrovano u Kolašinu, sa posebnim registarskim oznakama "KL-TX__";

- da posjeduje važeći šestomjesečni karton o tehničkoj ispravnosti vozila;

- da posjeduje važeći šestomjesečni karton o ispravnosti protivpožarnog aparata;

- da ima taksimetar tehnički ispravan, baždaren, plombiran i postavljen sa desne strane vozača, tako da iznos koji otkucava bude vidljiv putniku;

- da je na sredini krova istaknuta oznaka "TAXI", pravougaonog oblika, na kojoj je sa obje strane slovima crne boje ispisano: "TAXI" , "Kolašin", broj izvoda licence sa desne strane i sa lijeve strane ispisa je grb Opštine Kolašin.

Na bočnim vratima taksi vozila mora biti istaknuta naljepnica sa ispisanim brojem licence i nazivom jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu.

Nije dozvoljeno ispisivanje, odnosno isticanje reklamnih poruka i natpisa na bočnim stranama i petim (prtljažnim) vratima taksi vozila, osim broj telefona i e-mail adresa prevoznika.

Prevoznik koji obavlja taksi prevoz sa 15 do 20 vozila, dužan je da najmanje 10% vozila od ukupnog broja vozila kojim obavlja prevoz opremi platformom za olakšan ulazak i izlazak lica sa invaliditetom, kao i opremom za bezbjedan prevoz ovih lica.

Prevoznik koji obavlja taksi prevoz sa više od 20 vozila, dužan je da najmanje 5% vozila od ukupnog broja vozila kojim obavlja prevoz opremi platformom za olakšan ulazak i izlazak lica sa invaliditetom, kao i opremom za bezbjedan prevoz ovih lica.

Vozilo iz stava 5 ovog člana mora biti serijski proizvedeno sa opremom koja omogućuje bezbjedan prihvat, smještaj i prevoz lica sa invaliditetom.

Udruženje svojom odlukom može odrediti boju vozila i o tome obavijestiti organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Član 8

Vozač mora da ima legitimaciju za taksi prevoz.

Vozač podnosi zahtjev Sekretarijatu za izdavanje legitimacije za taksi prevoz.

U zahtjev iz stava 2 ovog člana vozač prilaže:

- vozačku dozvolu za upravljanje vozilima B kategorije, koju posjeduje najmanje jednu godinu;
- uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti u skladu sa zakonom kojim se uređuje bezbjednost saobraćaja na putevima;
- uvjerenje o položenom ispitu poznavanja grada;
- uvjerenje iz kaznene evidencije;
- fotografiju vozača, dimenzije 2,80 x 3,50 cm.

Organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja donosi rješenje i izdaje taksi legitimaciju na obrascu koji propisuje organ uprave nadležan za poslove saobraćaja (daljem tekst : Ministarstvo).

Taksi legitimacija se izdaje na period važenja licence za taksi prevoz.

Taksi legitimacija mora biti istaknuta na vidnom mjestu u vozilu za vrijeme prevoza putnika.

Vozač ne može započeti sa radom bez izdate taksi legitimacije i ugovora o radu zaključenog između vozača i prevoznika shodno zakonu koji reguliše ovu oblast.

Član 9

Za vrijeme obavljanja djelatnosti, taksi prevoznik je dužan da, pored uslova propisanih Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju, Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima i drugim podzakonskim aktima, obezbijedi u vozilu:

- originalni izvod licence;
- auto-taksi legitimaciju;
- ugovor o radu;
- ovjerenu kopiju poreske potvrde poslodavca o zaposlenom izdatu od organa uprave nadležnog za naplatu poreza, odnosno rješenje o paušalnom plaćanju poreza za lica koja obavljaju prevoz;
- ovjeren cjenovnik taksi usluga, na obrascu koji propisuje Ministarstvo;
- blok računa;
- šestomjesečni karton o tehničkoj ispravnosti vozila i vatrogasnog aparata.

Član 10

Taksi prevoznik je dužan da svaku promjenu podataka, koji se unose u taksi legitimaciju, prijavi organu lokalne uprave nadležnom za poslove saobraćaja koji mu je izdao auto-taksi legitimaciju, u roku od osam dana od dana nastale promjene.

U slučaju prestanka obavljanja taksi prevoza, taksi prevoznik, odnosno vozač taksi prevoza, dužan je da organu iz stava 1 ovog člana, vrati taksi legitimaciju, u roku od 15 dana od dana prestanka obavljanja taksi prevoza.

Član 11

Polaganje ispita o poznavanju grada (u daljem tekstu : ispit) vrši se pred komisijom koju čine predsjednik i dva člana koji se biraju iz Sekretarijata nadležnog za poslove saobraćaja.

Komisiju obrazuje nadležni organ lokalne uprave.

O vremenu i mjestu polaganja ispita kandidat se informiše obavještenjem u kojem je naznačena potrebna dokumentacija, kao i vrijednost i način uplate troškova za polaganje ispita.

Ispit se polaže na osnovu Programa o poznavanju grada, koji donosi Sekretarijat na prijedlog Komisije.

Program iz stava 4 sadrži:

-osnovne podatke o gradu (geografske, klimatske, istorijske, privredne, turističke, sportske...);

-nazive ulica u gradskim i prigradskim djelovima opštine;

-nazive naselja;

-objekte lokalne samouprave, posebnih organizacija i službi državnih i lokalnih organa, zdravstvene ustanove, objekte kulture, sporta, javnih službi;

-kulturno-istorijske spomenike, crkvene i sakralne objekte;

-nazive i lokacije hotela i značajnih ugostiteljskih objekata, skijališta itd;

-prava i obaveze vozača u smislu pravne regulative u skladu sa propisima;

-lokacije taksi stajališta.

Rokovi za polaganje ispita utvrđuju se u skladu sa dinamikom prijavljivanja kandidata za polaganje ispita.

Ispit se polaže usmeno pred komisijom o čemu se sačinjava zapisnik.

O položenom ispitu Sekretarijat izdaje uvjerenje.

Troškove polaganja Ispita iz stava 1 ovog člana snosi prevoznik.

Troškovi iz stava 1 ovog člana iznose 50,00 eura.

III TAKSI STAJALIŠTE

Član 12

Taksi stajalište je određeno i uređeno mjesto na javnoj površini na kojoj se taksi vozila zaustavljaju, čekaju i primaju putnike, radi otpočinjanja vožnje.

Na taksi stajalištu zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje vozila licima koja nemaju odobrenje za obavljanje taksi prevoza, osim vozila službe hitne pomoći, službe zaštite i spašavanja, komunalne policije i inspekcije MUP-a, prilikom izvršenja službenih radnji.

Taksi stajališta mogu biti stalna i privremena i dostupna taksi prevoznicima pod jednakim uslovima.

Za korišćenje taksi stajališta plaća se taksa u skladu sa odlukom o lokalnim komunalnim taksama.

Taksa za korišćenje taksi stajališta ne plaća se za parking prostore iz čl.13 stav 4 ove Odluke.

Član 13

Taksi stajalište se obilježava odgovarajućom horizontalnom i vertikalnom signalizacijom.

Horizontalnom signalizacijom žute boje, obilježava se prostor za stajanje taksi vozila, u okviru mjesta za stajanje upisuje se natpis "TAXI" žutom bojom.

O označavanju i održavanju taksi stajališta stara se pravno lice, kojem se ugovorom povjere poslovi, u skladu sa zakonom.

Izuzetno, parking prostor koji služi za korišćenje poslovnih objekata (tržni centri, hoteli, restorani, autobuska stanica i sl.) može se na zahtjev vlasnika zemljišta obilježiti kao taksi stajalište, uz prethodnu saglasnost nadležnog organa za poslove saobraćaja.

Odobrenje iz stava 4 se izdaje na period od 5 godina uz mogućnost produženja.

Zahtjev mora da sadrži:

-Izvod iz CRPS-a;

-List nepokretnosti kao dokaz o vlasništvu, kopiju plana sa naznačenom katastarskom parcelom i namjenom prema važećem planskom dokumentu;

-Tehničku dokumentaciju izrađenu na nivou idejnog projekta u skladu sa propisom kojim se uređuje saobraćajna signalizacija.

O održavanju taksi stajališta u smislu stava 4 ovog člana i o organizaciji taksi prevoza na istom stara se vlasnik odnosno korisnik tog objekta.

Član 14

Na taksi stajalištu dozvoljeno je zaustavljanje i parkiranje taksi vozilima koja su obilježena u skladu sa ovom Odlukom.

IV NAČIN OBAVLJANJA TAKSI PREVOZA

Član 15

Taksi vozila se parkiraju na parking mjesta na obilježenom taksi stajalištu.

Taksi vozila se na taksi stajalištu parkiraju prema redu dolaska.

Putnike prihvata prvo vozilo u redu, osim ako putnik izričito traži drugačije.

Član 16

Taksi vozač je obavezan da za vrijeme stajanja vozila na taksi stajalištu bude u svom vozilu ili pored njega.

Taksi vozač ne može da prevozi veći broj lica od broja putničkih mjesta upisanih u saobraćajnoj dozvoli vozila.

Taksi vozač je obavezan da primi u vozilo putnike, u granicama raspoloživog broja sjedišta kao i lični prtljag putnika u granicama veličine i nosivosti prtljažnog prostora.

Član 17

Taksi prevoznik može da se o vožnji dogovori prije i da putnike preuzme na dogovorenom mjestu u dogovoreno vrijeme.

Prevoz putnika može se dogovoriti telefonom ili radio vezom, pa se putnik prima na mjestu koje on odredi u pozivu.

Taksi prevoznik može da preuzima putnike na njihov zahtjev i izvan taksi stajališta ako mu to uslovi saobraćaja i saobraćajni propisi dozvoljavaju.

Taksi prevozniku je zabranjeno primanje putnika na autobuskim stajalištima, i to na odstojanju manjem od 15 metara ispred i iza oznake na kolovozu kojim je stajalište označeno.

Član 18

Taksi prevoznik dužan je da tokom jedne vožnje iskrca putnika ili grupu putnika na jednom mjestu.

Predmete nađene u taksi vozilu taksi vozač je dužan da preda nadležnom organu unutrašnjih poslova.

Član 19

Taksi vozač je dužan da naručeni prevoz završi dolaskom na odredište koje određuje putnik.

Taksi vozač je obavezan da putnika do odredišta preveze najkraćim putem, odnosno putem koji putnik odredi, u skladu sa važećim režimom saobraćaja.

U slučaju da nije u mogućnosti da završi započeti prevoz, taksi prevoznik je dužan da putniku osigura zamjenu vozila za prevoz do odredišta.

Ukoliko ne obezbijedi nastavak vožnje iz stava 3 ovog člana, taksi prevoznik, na zahtjev putnika, snosi troškove prevoza drugim prevoznim sredstvom.

Član 20

Taksi prevoznik je obavezan da ukloni ili prekrije taksi oznaku, ako koristi taksi vozilo za svoje potrebe na javnim uređenim saobraćajnim površinama (parking i javni put).

Član 21

Taksi prevoznik, odnosno vozač obavezan je da za vrijeme prevoza putnika bude urednog izgleda, da je uredno odjeven i da nosi radnu odjeću i oznake koje obezbjeđuje prevoznik.

Taksi vozač je obavezan da se za vrijeme obavljanja taksi prevoza prema putnicima ophodi kulturno i predusretljivo.

Zabranjeno je pušenje u taksi vozilu za vrijeme obavljanja taksi prevoza.

Član 22

Radna odjeća taksi vozača sastoji se od odjevnog predmeta dugih nogavica, košulje kratkih ili dugih rukava ili majice sa rukavima i obuće sa zatvorenim prstima i petama.

Sastavni dio radne odjeće čini i pločica sa ispisanim nazivom prevoznika i vozača auto taksi vozila.

Pločica mora biti vidno istaknuta na gornjem dijelu radne odjeće.

Pločica sa ispisanim natpisima je dimenzija 50mm x 50 mm.

Član 23

Taksi vozilom je zabranjen prevoz:

- djece do 14 godina starosti bez saglasnosti ili pratnje odraslih;
- lica, koja svojim ponašanjem remete mir ili ugrožavaju bezbjednost drugih putnika i prevoznika;
- eksplozivnih, lako zapaljivih, otrovnih i drugih materija, koje zbog svojih osobina mogu biti opasne po bezbjednost i zdravlje ljudi ili mogu nanijeti drugu štetu;
- lica koja svojom odjećom i prtljagom mogu da uprljaju ili oštete unutrašnjost vozila.

Taksi vozač, može omogućiti prevoz kućnih ljubimaca, u skladu sa poslovnom politikom, pod uslovom da ga ne ometaju u vožnji i ne oštećuju vozilo.

Član 24

Odobrenje za posredovanje u ugovaranju vožnji između taksi prevoznika i korisnika usluga (u daljem tekstu: dispečerski centar) izdaje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja, u skladu sa zakonom.

O izdatim odobrenjima iz stava 1 ovog člana nadležni organ lokalne uprave vodi evidenciju.

V NAKNADA ZA OBAVLJANJE TAKSI PREVOZA

Član 25

Taksi tarifa je ukupna cijena taksi prevoza, koju čini zbir cijena za: start, po jednom pređenom kilometru, vremenu čekanja, dolasku na adresu, pozivu i komadu prtljaga koji se prevozi.

Taksi tarifa se određuje kao tarifa 1, tarifa 2 i tarifa 3 u zavisnosti od vremena i lokacije vožnje.

Naziv usluge	Tarifa 1	Tarifa 2	Tarifa 3
	vožnja u vremenu od 06:00-22:00 h	Noćna vožnja od 22:00-06:00 h praznicima i vikendom	Vožnja van grada
	minimum - maksimum	Minimum-maksimum	Minimum-maksimum
Start	0.50€ - 0.80€	0.50€ - 0.80€	0.50€ - 0.80€
Vožnja po km	0.80€ - 1.00€	1.00€ - 1.40€	0.70€ - 1.00€
Čekanje po jednom času	6.00€ - 9.00€	6.00€ - 12.00€	6.00€ - 9.00€
Dolazak na adresu	0.00€ - 0.00€	0.00€ - 0.00€	0.00€ - 0.00€
Prevoz prtljaga	0.00€ - 0.00€	0.00€ - 0.00€	0.00€ - 0.00€

Taksi prevoznik za izvršenu uslugu prevoza naplaćuje cijenu prevoza u iznosu koji pokazuje taksimetar u trenutku završetka prevoza.

Taksi prevoznik je dužan da korisniku usluge taksi prevoza, izda račun za obavljanje prevoza u skladu sa zakonom, koji sadrži: datum, relaciju ili kilometražu, cijenu prevoza, koji je potpisan i ovjeren pečatom prevoznika.

U naknadu za vršenje taksi prevoza uračunat je i prevoz ličnog prtljaga putnika.

U slučaju da taksi vozač ne uključi taksimetar na početku vožnje, putnik nije u obavezi da plati cijenu usluge taksi prevoza.

Član 26

Taksi prevoznik je obavezan da na vidnom mjestu u vozilu istakne cjenovnik, tako da ga putnik/putnici mogu bez teškoća pročitati.

Taksi prevoznik predlaže cjenovnik usluga prevoza.

Cjenovnik usluga u taksi prevozu mora biti ovjeren od strane taksi prevoznika i organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja, koji je izdao licencu za obavljanje taksi prevoza.

Cjenovnik iz stava 1 ovog člana izdaje se na obrascu koji propisuje Ministarstvo.

Prevoznik je dužan da svaku promjenu podataka u cjenovniku prijavu nadležnom organu lokalne uprave.

VI NADZOR

Član 27

Upravni nadzor nad primjenom ove Odluke vrše nadležni organi lokalne uprave.

Inspekcijski i komunalni nadzor, kao i kontrolu nad primjenom ove Odluke, vrši Služba Komunalne policije, preko komunalnih inspektora i komunalnih policajaca, o čemu vode službenu evidenciju.

Prevoznik, odnosno taksi vozač, dužan je da komunalnom inspektor i komunalnom policajcu omogući neometano vršenje poslova iz njihovih Zakonom i ovom Odlukom propisanih ovlašćenja, te stavi na uvid svu potrebnu dokumentaciju.

VII KAZNE NE ODREDBE

Član 28

Novčanom kaznom od 150 do 10.000 eura kazniće se pravno lice ako:

- ne postupi u skladu sa članom 9 ove Odluke;
- postupi suprotno odredbama člana 15 ove Odluke;
- postupi suprotno odredbama člana 16 ove Odluke,
- postupi suprotno odredbama člana 17 ove Odluke;
- postupi suprotno odredbama člana 18 ove Odluke;
- postupi suprotno odredbama člana 19 ove Odluke;
- oznaku "taksi" ne prekrije ili ukloni na propisani način (član 20);
- postupi suprotno odredbama člana 21 ove Odluke;
- postupi suprotno zabrani propisanoj članom 23 ove Odluke;

Za prekršaje iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 50 do 3.000 eura i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 20 do 1.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 kazniće se vozač koji upravlja auto-taksi vozilom i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 20 do 1.000 eura.

VIII PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 29

Taksi prevoznici, koji obavljaju taksi prevoz, dužni su da svoje poslovanje usklade sa ovom Odlukom, u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ove Odluke.

Program za polaganje ispita iz oblasti poznavanja grada donijeće se u roku od tri mjeseca od dana stupanja na snagu ove odluke.

Član 30

Plan optimalnog organizovanja auto-taksi prevoza na teritoriji opštine Kolašin, donijeće se roku od trideset dana od dana stupanja na snagu ove Odluke.

Član 31

Danom stupanja na snagu ove odluke prestaju da važe Odluka o regulisanju gradskog i prigradskog linijskog drumskog saobraćaja i auto-taksi prevoza na području opštine Kolašin („Službeni list RCG-opštinski propisi”, br.20/93) i Odluka o uslovima, organizaciji i načinu obavljanja auto taksi prevoza na teritoriji Opštine Kolašin („Službeni list RCG - opštinski propisi", br. 020/07).

Član 32

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu CG - opštinski propisi“.

SKUPŠTINA OPŠTINE KOLAŠIN

O B R A Z L O Ž E N J E

Pravni osnov za donošenje ove odluke sadržan je u:

Zakonu o prevozu u drumskom saobraćaju („Službeni list Crne Gore”, broj 071/17, 067/19) kojim u članu 87 stav 18 propisano da bliže uslove, organizaciju, radnu odjeću, optimalan broj auto – taksi vozila, minimalni broj auto-taksi vozila prilagođenim licima sa invaliditetom, minimalne i maksimalne cijene u okviru taksi tarife i načina obavljanja auto-taksi prevoza propisuje nadležni organ jedinice lokalne samouprave;

Zakonu o lokalnoj samoupravi („Službeni list CG", br. 34/19, 38/20, 038/20, 050/22, 084/22) gdje je članom 27 stav 1 tačka 3 propisano da Opština uređuje i obezbjeđuje prevoz putnika u gradskom i prigradskom linijskom saobraćaju i auto-taksi prevoz, dok je čl.38 stav 1 tačka 2 propisano da Skupština donosi propise i druge opšte akte;

Statutu Opštine ("Službeni list CG - Opštinski propisi", br.24/19) u kojem je članom 37 stav 1 tačka 2 propisano da Skupština donosi propise i druge opšte akte.

Razlog donošenja predmetne odluke je usklađivanje sa zakonskim odredbama, jer je odluka koja se stavlja van snage („Službeni list RCG - opštinski propisi", br. 020/07), donešena na osnovu propisa koji je prestao da važi.

Odredbama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju i podzakonskim aktima propisani su obrasci licence, izvoda iz licence i auto-taksi legitimacije.

Takođe, predloženom odlukom propisana je obaveza donošenja Plana optimalnog organizovanja auto-taksi prevoza (član 87 Zakona) kao i obaveza donošenja Programa za polaganje ispita o poznavanju grada, izbor i sastav komisije za polaganje ispita (član 89 Zakona).

Shodno iznijetom predlaže se da Skupština Opštine Kolašin usvoji Odluku.

Sekretarijat za planiranje prostora, komunalne poslove i saobraćaj