

Na osnovu člana 8 stav 6 Zakona o putevima ("Sl. list CG", br. 82/20 i 140/22), člana 27 stav 1 tačka 1,2 i 4 i člana 38 stav 1 tačka 2 Zakona o lokalnoj samoupravi ("Sl. list CG" br. 02/18, 34/19, 38/20, 50/22 i 84/22) i člana 37 stav 1 tačka 2 Statuta Opštine Kolašin („Sl. list CG-opštinski propisi“, br. 24/19), na sjednici Skupštine Opštine Kolašin održanoj _____ godine, donijeta je-

ODLUKA
o opštinskim i nekategorisanim putevima na teritoriji Opštine Kolašin

I OPŠTE ODREDBE

Član 1

Ovom odlukom određuju se kategorizacija, način upravljanja, rekonstrukcije, održavanja, zaštite, finansiranja i druga pitanja od značaja za opštinske i nekategorisane puteve na teritoriji opštine Kolašin.

Upotreba rodno osjetljivog jezika

Član 2

Izrazi koji se u ovoj Odluci koriste za fizička lica u muškom rodu podrazumijevaju iste izraze u ženskom rodu.

II MJERILA ZA KATEGORIZACIJU OPŠTINSKIH PUTEVA

Član 3

Mjerila za kategorizaciju opštinskih puteva u smislu ove odluke mogu biti primarna i sekundarna.

Primarnim mjerilima se određuje društveni, saobraćajni, privredni, turistički, istorijski, kulturni, zdravstveni i sportsko-rekreativni značaj opštinskog puta.

Sekundarnim mjerilima se određuje značaj opštinskog puta u smislu saobraćajnog opterećenja i saobraćajne povezanosti sa selima, naseljima, na teritoriji lokalne zajednice i putem na teritoriji susjedne lokalne zajednice.

**III KATEGORIZACIJA OPŠTINSKIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA U
OPŠTOJ UPOTREBI**

Kategorizacija opštinskih puteva

Član 4

Kategorizacija opštinskih puteva vrši se u zavisnosti od saobraćajnog opterećenja, saobraćajne povezanosti sa drugim putevima i u zavisnosti od značaja tih puteva.

Lokalni putevi i ulice u naseljenim mjestima na teritoriji opštine Kolašin definisane su Registrom opštinskih i nekategorisanih puteva (u daljem tekstu : Registar) koji čini sastavni dio ove Odluke.

Zahtjev za utvrđivanje kategorije puta, podnosi se u pisanom obliku nadležnom organu lokalne uprave.

Opštinski putevi kategorišu se kao:

- lokalni putevi i ulice u naseljima i
- nekategorisani putevi.

Bliže kriterijume za kategorizaciju opštinskih i nekategorisanih puteva, način obilježavanja i razvrstavanja propisuje nadležni organ jedinice lokalne uprave.

Evidenciju opštinskih i nekategorisanih puteva vodi nadležni organ lokalne uprave. Evidencija treba da sadrži :

- 1) podatke o putnim pravcima i
- 2) saobraćajno -tehničke podatke o putevima.

Postupak za određivanje i prekategorisanje opštinskih i nekategorisanih puteva vrši organ nadležan za puteve, po zahtjevu stranaka, po službenoj dužnosti ili po zahtjevu Mjesne zajednice, u skladu sa Prostornim urbanističkim planom opštine i godišnjim planom za kategorizaciju nekategorisanih puteva.

Organ nadležan za puteve po pokrenutom postupku, obrazuje stručnu Komisiju koja ocjenjuje opravdanost zahtjeva i uslove za kategorizaciju i na osnovu tog nalaza i mišljenja Skupština Opštine donosi Odluku o utvrđivanju kategorije puta i upis u Registar opštinskih, odnosno nekategorisanih puteva.

Nekategorisani putevi

Član 5

Nekategorisani put ispunjava mjerila za kategorizaciju u lokalni put ako su ispunjeni sljedeći uslovi:

- da su riješeni imovinsko-pravni odnosi na cijeloj trasi puta;
- da je kolovozna površina najmanje 3 m, sa izgrađenim bankinama sa obje strane kolovoza širine 0,5 m, sa širinom putnog pojasa 1 m i širinom zaštitnog pojasa od 5-10 m zavisno od reljefa obje strane u skladu sa zakonom kojim se uređuju pitanja od značaja za puteve;
- da je maksimalni podužni nagib nivelete puta 12 %;
- da je urađena kompletna projektno-tehnička dokumentacija za cijelu trasu puta;
- da je put izgrađen u skladu sa projektom.

Pored navedenih uslova nekategorisani put se kategoriše u lokalni put ako je saobraćajno povezan sa selom, naseljem na teritoriji lokalne zajednice ili se nadovezuje na lokalne puteve susjedne lokalne zajednice, ako je povezan sa magistralnim ili regionalnim putem i ako ispunjava najmanje po jedno od primarnih i sekundarnih mjerila za kategorizaciju.

Nekategorisani putevi na teritoriji opštine Kolašin definisani su Registrom.

IV ODREĐIVANJE PUTA KAO NEKATEGORISANOG

Član 6

Za određivanje nekategorisanog puta potrebno je da su ispunjeni sljedeći uslovi:

- da su riješeni imovinsko pravni odnosi;
 - da postoji skica trase puta;
 - da je kolovozna površina najmanje 2.5 m a širina putnog pojasa 0,5 m.
- Širina putnog pojasa računa se od ivice kosine zaszjeka i od završetka nožice nasipa.
Pored uslova iz stava 1 ovog člana neophodno je da je ispunjen bar jedan uslov iz sekundarnih mjerila.

V UPRAVLJANJE OPŠTINSKIM I NEKATEGORISANIM PUTEVIMA

Član 7

Poslove upravljanja, razvoja, gradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva vrši organ nadležan za puteve ili privredno društvo čiji je osnivač jedinica lokalne samouprave odnosno privredno društvo ili preduzetnik kome je jedinica lokalne samouprave povjerala te poslove.

Član 8

Pod upravljanjem opštinskim i nekategorisanim putevima koji su u opštoj upotrebi u smislu odredaba ove Odluke podrazumijevaju se poslovi :

- pripreme srednjoročnog i godišnjeg programa izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite puteva;
- pripreme poziva na nadmetanje i zaključivanje ugovora za: izradu tehničke dokumentacije, reviziju tehničke dokumentacije, izvođenje radova na građenju novih puteva i rekonstrukciji postojećih i stručni nadzor nad izvođenjem radova;
- planiranja redovnog održavanja puteva, stručne kontrole nad redovnim održavanjem puteva, objavljivanje poziva za nadmetanje i zaključivanje ugovora za redovno i investiciono održavanje, vođenje evidencije o putevima, praćenje utroška finansijskih sredstava;
- pokretanja postupka za rješavanje imovinsko pravnih odnosa za izgradnju i rekonstrukciju puteva;
- praćenje stanja putne mreže, zaštite puta i vršenja drugih poslova od značaja za nesmetano odvijanje saobraćaja na putevima;
- održavanje putnog i zaštitnog pojasa opštinskog i nekategorisanog puta u opštoj upotrebi;
- drugi poslovi koji se odnose na upravljanje putevima u skladu sa Zakonom.

Član 9

Ciljevi i osnovni zadaci razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva, njihova dinamika i obim realizacije, okvir potrebnih finansijskih sredstava i izvori finansiranja, planiraju se srednjoročnim programom koji se donosi za period od 5 godina.

Srednjoročnim programom definiše se prioritet zadataka na razvoju i održavanju opštinskih i nekategorisanih puteva, izvori finansijskih sredstava za njihovu realizaciju i dinamika i obim pojedinačnih razvojnih zadataka u planskom periodu.

Na osnovu srednjoročnog programa utvrđuje se godišnji plan razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva za tekuću kalendarsku godinu.

Srednjoročni program i godišnji plan razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva, donosi Skupština opštine na predlog organa nadležnog za puteve.

Godišnji plan razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva donosi se do kraja tekuće godine, za narednu godinu.

Nadležnost organa lokalne uprave

Član 10

Organ uprave opštine Kolašin nadležan za poslove saobraćaja, nadležan je za izdavanje:

- saglasnosti za priključak prilaznog puta na opštinski put;
- saglasnost za priključak i ukrštanje nekategorisanog puta na opštinski put odnosno sa tim putem;
- saglasnost za postavljanje telegrafskih, telefonskih, vazdušnih i kablovskih linija i vodova niskog napona za osvetljavanje, mjesta ukrštanja opštinskog puta sa željezničkom prugom i drugih sličnih objekata i postrojenja u zaštitnom pojasu opštinskog i nekategorisanog puta;
- saglasnost za održavanje sportskih i drugih manifestacija na opštinskom putu;
- dozvole za prekope, potkopavanja ili druge radove na opštinskom ili nekategorisanom putu;
- odobrenje za izgradnju privremenih parking prostora pored opštinskih puteva;
- odobrenje za postavljanje zaštitnih ograda pored opštinskih puteva;
- saobraćajno tehničke uslove za projektovanje priključaka na opštinski i nekategorisani put i saglasnost na izrađenu tehničku dokumentaciju;
- saobraćajno tehničke uslove za utvrđivanje lokacije kao i uslove za projektovanje i uređenje autobuskih stajališta na opštinskim putevima;
- saglasnost za priključenje komercijalnog objekta na opštinski i nekategorisani put;
- saglasnost za zakup putnog zemljišta i drugog zemljišta koje pripada opštinskim i nekategorisanim putevima.

Akti iz stava 1 ovog člana sadrže saobraćajno tehničke uslove.

Član 11

Saobraćajno tehnički uslovi sadrže :

- oznaku kategorije opštinskog i nekategorisanog puta u opštoj upotrebi;
- broj opštinskog i nekategorisanog puta u opštoj upotrebi;
- broj dionice opštinskog i nekategorisanog puta u opštoj upotrebi;
- početnu i krajnju stacionažu dionice opštinskog i nekategorisanog puta u opštoj upotrebi;
- početnu i krajnju stacionažu dijela puta za koji se izdaju saobraćajni-tehnički uslovi;
- posebne uslove i
- katastarske parcele dijela javnog puta za koji se izdaju saobraćajni-tehnički uslovi.

Evidenciju o izdatim saobraćajno tehničkim uslovima vodi organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Evidenciju iz stava 2 ovog člana objavljuje se na internet stranici organa lokalne uprave.

Član 12

Saobraćajno tehničke uslove iz člana 11 stav 1 alineja 1 do 4 , organ lokalne uprave izdaje na osnovu podnijetog zahtjeva zainteresovanog lica.

Uz zahtjev iz stava 1 ovog člana, pored podataka propisanih zakonom kojim se uređuje upravni postupak , navode se i podaci o identifikaciji katastarske parcele.

Saobraćajno tehnički uslovi iz stava 1 ovog člana izdaju se u skladu sa planskim dokumentom.

List nepokretnosti i kopiju plana pribavlja po službenoj dužnosti organ lokalne uprave.

Odobrenje za prekope, potkopavanja i druge radove na opštinskom putu

Član 13

Odobrenje iz člana 10 stav 1 alineja 5 izdaje se na osnovu zahtjeva zainteresovanog lica.

Uz zahtjev iz stava 1 ovog člana potrebno je dostaviti:

- saobraćajno tehničke uslove izdate od strane nadležnog organa;
- građevinsku dozvolu odnosno prijavu građenja za objekat koji se priključuje na vodovodnu, električnu, telefonsku ili drugu mrežu, odnosno dokaz o vlasništvu na objektu koji se priključuje;
- skicu trase radova sa vremenskim okvirom i površinom za izvođenje radova kao i rokom za vraćanje iste u prvobitno stanje;
- prijedlog privremenog režima saobraćaja izdat od strane privrednog društva ili organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja iz člana 10 stav 1 ove odluke-protokol regulacije saobraćaja u posebnim uslovima ;
- dokaz o uplati lokalne administrativne takse.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana, naročito mora da sadrži početak i završetak radova, mjere koje je neophodno preduzeti radi bezbjednosti ljudi i imovine, kao i način i vrijeme dovođenja raskopanih javnih površina u prvobitno stanje.

Član 14

Zainteresovano lice iz člana 13 ove Odluke je dužno :

- da gradilište ogradi i noću osvijetli;
- da na gradilištu postavi tablu na kojoj je ispisan naziv investitora i izvođača radova;
- da obezbijedi gradilište tako da se omogući nesmetan i bezbjedan prolaz pješaka i vozila;
- da obilježi i noću osvijetli mjesto na kojima je prilaz dozvoljen, odnosno zabranjen;
- da postavi propisane saobraćajne znake;
- da na gradilištu stalno održava red i čistoću, tako da se prolaznici i vozila ne prljaju ili eventualno pretrpe štetu, kao i da se ne stvara i raznosi prašina, blato i smeće;
- da svakodnevno nakon završetka radova gradilište očisti i
- da po završetku radova gradilište očisti i opere.

Član 15

Privredno društvo, drugo pravno lice odnosno preduzetnik koji koji izvodi radove na rekonstrukciji puta, dijelu puta ili objekta gdje se odvija saobraćaj , dužno je da za vrijeme izvođenja radova, vrši redovno održavanje na tom putu ili dijelu puta ili objektu u skladu sa planom redovnog održavanja, čiji sastavni dio je i projekat privremene saobraćajne signalizacije na koji saglasnost daje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Saglasnost za priključenje komercijalnih objekata na opštinski i nekategorisani put u opštoj upotrebi

Član 16

Ako nije planskom dokumentacijom definisano priključenje lokacija na kojima se grade objekti ili postavljaju uređaji pored opštinskih puteva i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi : stanica za snadbijevanje motornih vozila gorivom, auto-servisa, objekata za privremeni smještaj onespoblijenih vozila, putnih baza, autobaza za pružanje pomoći i informacija učesnicima u saobraćaju, ugostiteljskih objekata, turističkih objekata, trgovinskih objekata, sportsko-rekreativnih objekata i drugih komercijalnih objekata u kojima se po osnovu kupovine/prodaje robe i usluga vrše novčane transakcije, isto se može definisati na osnovu saglasnosti organa lokalne uprave , a u skladu sa zakonom kojim je uređeno planiranje prostora i izgradnja objekata.

Saglasnost iz stava 1 ovog člana izdaje se na osnovu podnijetog zahtjeva vlasnika odnosno korisnika objekta.

Uz zahtjev podnosi se i sljedeća dokumentacija:

- 1) dokaz o pravu svojine za zemljište i objekat bez upisanih tereta,
- 2) kopija plana parcele/a,
- 3) tehnička dokumentacije saobraćajnog priključka urađena na nivou idejnog rješenja, izrađena u zaštićenoj digitalnoj formi, u skladu sa propisima kojima se uređuje izrada tehničke dokumentacije.

Obavještenje o radovima na opštinskom i nekategorisanom putu u opštoj upotrebi

Član 17

Investitor izgradnje opštinskog i nekategorisanog puta u opštoj upotrebi ili putnog objekta, dužan je da najmanje tri dana prije početka radova obavijesti javnost putem elektronskih medija.

Privredna društva, odnosno druga pravna lica koja su vlasnici ili koji upravljaju infrastrukturnim objektima ugrađenim, odnosno postavljenim na opštinskim i nekategorisanim putevima u opštoj upotrebi (kanalizacija, vodovod, električni vodovi, elektronsko-komunikacioni vodovi, gasovod...) kao i pravna lica koja namjeravaju da te objekte izgrade, moraju uskladiti radove na tim objektima sa radovima na izgradnji puta.

Investitor izgradnje opštinskog puta i nekategorisanog puta u opštoj upotrebi ili putnog objekta dužan je da najmanje 60 dana prije početka radova iz stava 1 ovog člana, pisanim putem obavijesti lica iz stava 2 ovog člana o početku radova.

Lica iz stava 2 ovog člana, dužna su da prilikom rekonstrukcije ili izvođenja drugih radova na opštinskom i nekategorisanom putu u opštoj upotrebi o svom trošku izmjestite objekte, postrojenja, uređaje, instalacije i vodove ili ih prilagode nastalim promjenama, a prilikom izgradnje puta u opštoj upotrebi o trošku investitora tog puta.

U slučaju da lica iz stava 2 ovog člana ne izmjestite, odnosno ne prilagode objekte, postrojenja, uređaje, instalacije i vodove do početka izvođenja radova na izgradnji , odnosno rekonstrukciji puta ili izvođenju drugih radova , odgovaraju za štetu koja nastane zbog neblagovremenog početka izmještanja.

Prilazni put na opštinski i nekategorisani put u opštoj upotrebi

Član 18

Vlasnici, odnosno korisnici zemljišta, odnosno objekata koji se nalaze u blizini postojećeg opštinskog puta mogu imati prilazni put na postojeći opštinski put, na osnovu odobrenja organa lokalne uprave.

Odobrenjem se određuje način, tehnički uslovi pod kojima je moguće izvesti priključivanje prilaznog puta iz stava 1 ovog člana na postojeći opštinski put.

Zemljani putevi koji se priključuju na opštinske puteve, sa savremenim kolovoznim zastorima, moraju se izgraditi sa tvrdom podlogom ili sa istim kolovoznim zastorom kao i opštinski put na koji se priključuju u dužini od najmanje 50 m računajući od ivice kolovoza opštinskog puta.

Priključivanje prilaznog puta na postojeći opštinski put, vrši se prvenstveno povezivanjem sa drugim prilaznim ili nekategorisanim putem, koji je već priključen na opštinski put.

Ako priključivanje prilaznog puta nije moguće na način iz stava 3 ovog člana, priključivanje prilaznog puta neposredno se vrši na opštinski put, ukoliko za to postoje saobraćajno-tehnički uslovi, odnosno priključak nema štetne posljedice za nesmetano i bezbjedno odvijanje saobraćaja na opštinskom putu.

Troškove priključenja u slučaju iz stava 3 i 4 ovog člana snosi vlasnik, odnosno korisnik zemljišta ili objekta.

Za građevinsku promjenu objekta i uređaja za obavljanje pratećih poslova ili promjenu djelatnosti, za objekte uz opštinski put, potrebno je odobrenje organa lokalne uprave.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana potrebno je i u slučaju kada se na postojećem prilaznom putu poveća obim saobraćaja ili su izmijenjeni uslovi saobraćaja.

Član 19

Vlasnici odnosno korisnici iz člana 18 stav 1 ove odluke uz zahtjev dostavljaju organu lokalne uprave sljedeću dokumentaciju :

- 1) dokaz o pravu svojine za zemljište i objekat i bez upisanih tereta,
- 2) kopiju plana parcele/a,
- 3) tehničku dokumentaciju saobraćajnog priključka urađenu na nivou idejnog rješenja, izrađenu u zaštićenoj digitalnoj formi u skladu sa propisima kojima se uređuje izrada tehničke dokumentacije.

Saobraćajni priključak na opštinski put i nekategorisani put u opštoj upotrebi

Član 20

Saobraćajni priključak na opštinski i nekategorisani put u opštoj upotrebi gradi se u skladu sa uslovima iz člana 11 ove odluke i zakona kojim je uređeno planiranje i izgradnja objekata.

Saobraćajni priključak iz stava 1 ovog člana za opštinski i nekategorisani put u opštoj upotrebi organ uprave , odobriće ako utvrdi da su kumulativno ispunjeni sljedeći uslovi:

- 1) nije moguće izvršiti povezivanje ulice sa opštinskim, odnosno nekategorisanim putem, odnosno ulicom, koje već imaju raskrsnicu, ukrštanje ili priključak na opštinski i nekategorisani put;

- 2) saobraćajni priključak iz stava 1 ovog člana nema štetne posljedice za nesmetano i bezbjedno odvijanje saobraćaja na opštinskom i nekategorisanom putu u opštoj upotrebi.

Prostori za parkiranje vozila pored ugostiteljskih objekata

Član 21

Prostori za parkiranje vozila pored ugostiteljskih objekata na opštinskim putevima moraju biti izgrađeni u skladu sa članom 16 ove Odluke.

Vlasnici odnosno korisnici prostora za parkiranje vozila is stava 1 ovog člana dužni su da putni pojas uz parking prostor ozelene travom ili ukrasnim šibljem, odnosno drugim rastinjem koje ne ometa preglednost puta.

VI FINANSIRANJE OPŠTINSKIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA

Član 22

Projektovanje, izgradnja, rekonstrukcija, održavanje i zaštita opštinskih puteva finansira se iz:

- 1) budžeta lokalne samouprave;
- 2) sredstava ostvarenih iz naknada za korišćenje opštinskih puteva;
- 3) kredita;
- 4) donacija;
- 5) ulaganja domaćih i stranih lica i
- 6) drugih izvora u skladu sa zakonom.

Projektovanje, izgradnja, rekonstrukcija, održavanje, zaštita, korišćenje i upravljanje puta može biti predmet javno privatnog partnerstva u skladu sa zakonom.

Član 23

Za korišćenje puteva plaćaju se naknade i to:

- 1) naknada za vanredni prevoz;
- 2) naknada za upotrebu javnog puta, njegovog dijela ili putnog objekta (putarina ili korisnička naknada);
- 3) godišnja naknada za zakup putnog zemljišta;
- 4) godišnja naknada za zakup drugog zemljišta koje pripada javnom putu;
- 5) naknada za postavljanje cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih vodova, elektronskih komunikacionih vodova, gasovoda i naftovoda na javnom putu i druge sa njima povezane infrastrukture (trafostanice, bazne stanice, antenski stubovi, pumpne stanice i drugo);
- 6) godišnja naknada za cjevovode, vodovode, kanalizaciju, električne vodove, elektronsko komunikacione vodove, gasovode i naftovode ugrađene na javnom putu i druge sa njima povezane infrastrukture (trafostanice, bazne stanice, antenski stubovi, pumpne stanice i drugo);
- 7) godišnja naknada za korišćenje komercijalnih objekata kojima je omogućen pristup sa javnog puta, zavisno od vrste, kategorije i površine objekta;
- 8) godišnja naknada za postavljanje reklamnih panoa pored opštinskih puteva.

Visinu, način i uslove plaćanja naknade za opštinske puteve iz stava 1 ovog člana i djelove državnih puteva koji prolaze kroz naselje utvrđuje jedinica lokalne samouprave, uz prethodnu saglasnost Vlade.

Sredstva od naknade iz prethodnog stava prihod su jedinica lokalne samouprave.

Nadležni organ lokalne samouprave, odnosno privredno društvo koje upravlja putem (u daljem tekstu: upravljač puta) izdaje potvrdu o oslobađanju plaćanja naknade za upotrebu javnog puta, njegovog dijela ili putnog objekta (putarina ili korisnička naknada).

VII IZGRADNJA I IZVOĐENJE RADOVA NA OPŠTINSKIM I NEKATEGORISANIM PUTEVIMA

Član 24

Izgradnja i rekonstrukcija opštinskih i nekategorisanih puteva vrši se u skladu propisima koji uređuju oblast puteva, planiranja prostora i izgradnje objekata.

Član 25

Radovi na trotoaru ili kolovozu mogu se vršiti po prethodno dobijenom odobrenju.

Investitor uz zahtjev za izdavanje odobrenja za izvođenje radova dužan je podnijeti:

- a) građevinsku dozvolu, odnosno prijavu građenja, ako se rekonstruiše ulica ili trotoar ili priljučuju objekti na vodovodnu, električnu, telefonsku ili drugu mrežu;
- b) skicu trase prekopa, odnosno projekta priključka.

Odobrenje za izvođenje radova na kolovozu ili trotoaru sadrži način i rokove za izvođenje tih radova i za dovođenje kolovoza ili trotoara u prvobitno stanje.

Član 26

Za hitne intervencije na vodovodnoj, električnoj, telefonskoj i drugoj mreži može se pristupiti radovima i prije nego što se dobije odobrenje, uz usmenu prijavu nadležnoj inspekciji.

Zahtjev za izdavanje odobrenja o izvođenju radova iz stava 1 ovog člana mora se podnijeti najkasnije u roku od 24 h nakon početka radova, u kojem se navode razlozi koji su uslovili hitnost intervencije.

Član 27

Organ uprave nadležan za poslove saobraćaja dužan je blagovremeno, preko sredstava javnog informisanja ili na drugi pogodan način, objaviti privremene izmjene režima ili ograničenja saobraćaja zbog izvođenja radova na putevima ili ulicama.

VIII ODRŽAVANJE OPŠTINSKIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA

Način održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi

Član 28

Održavanje opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi je izvođenje određenih vrsta radova kojima se čuva upotrebna vrijednost puta i obezbjeđuje nesmetano i bezbjedno odvijanje saobraćaja.

Član 29

Održavanje opštinskih i nekategorisanih puteva obuhvata redovno, investiciono i hitno održavanje.

Opštinski i nekategorisani putevi se moraju održavati u takvom stanju da se na njima može vršiti nesmetan i bezbjedan saobraćaj za koji su namijenjeni, a na način i pod uslovima koji su određeni Zakonom, ovom Odlukom i drugim propisima o putevima i propisima o bezbjednosti saobraćaja na putu.

Redovno i investiciono održavanje

Član 30

Radovi na redovnom održavanju opštinskih puteva obuhvataju:

- 1) pregled, utvrđivanje i ocjenu stanja javnih puteva, putnih objekata, saobraćajne signalizacije i opreme puta;
 - 2) mjestimično popravljnje kolovozne konstrukcije, potpornih i obložnih zidova, obaloutvrda i ostalih elemenata trupa puta;
 - 3) čišćenje kolovoza, putnih objekata i ostalih elemenata puta u granicama putnog pojasa;
 - 4) površinsku obradu kolovoznog zastora;
 - 5) održavanje i uređivanje bankina i bermi;
 - 6) uređivanje i očuvanje kosina, nasipa, usjeka i zasjeka;
 - 7) čišćenje, uređivanje i popravku jarkova, kanala, rigola, propusta i drugih djelova sistema za odvodnjavanje puta;
 - 8) čišćenje, zamjenu, popravku i obnavljanje saobraćajne signalizacije i opreme;
 - 9) popravku putnih objekata;
 - 10) zamjenu, popravku i obnavljanje dotrajale ili uništene, odnosno oštećene opreme puta i objekata i opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline;
 - 11) čišćenje opreme puta i objekata, opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline;
 - 12) uređenje zelenih površina na putu i putnom pojasu (košenje trave, krčenje šiblja i sječenje drveća);
 - 13) čišćenje snijega i leda, odnosno primjenu mjera protiv zadržavanja snijega i leda na kolovozu javnog puta i ostalim saobraćajnim površinama kao i objektima za odvodnju;
 - 14) obavještanje o stanju prohodnosti javnih puteva, vanrednim događajima na njima i o meteorološkim uslovima značajnim za bezbjedno odvijanje saobraćaja;
 - 15) uklanjanje oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari sa opštinskog puta;
 - 16) druge radove na održavanju neophodne za ispravno stanje puta i objekata na njima.
- Mjesto na kojem se izvode radovi redovnog održavanja mora se obilježiti propisanom saobraćajnom signalizacijom.

Član 31

Investiciono održavanje obuhvata sljedeće radove:

- 1) obnavljanje i zamjenu dotrajalih kolovoznih konstrukcija, odnosno njenih djelova, nanošenje novog asfaltnog sloja određene nosivosti po cijeloj širini postojećeg kolovoza;
- 2) postavljanje šljunčanog odnosno tucaničkog zastora na neasfaltiranim putevima;
- 3) poboljšanje konstruktivnih elemenata puta, ublažavanje uzdužnih nagiba, promjenu poprečnog nagiba kolovoza, ispravku elemenata horizontalnih i vertikalnih krivina, proširenje

i zamjenu kolovozne konstrukcije, bankina, ostalih elemenata trupa puta, poboljšanje elemenata raskrsnica u nivou i drugo;

4) izradu, obnavljanje i zamjenu dotrajalih propusta i drenažnih sistema, potpornih i obložnih zidova, složenih dilatacionih naprava i drugo;

5) popravku mostova, nadvožnjaka, podvožnjaka i vijadukata i antikorozivnu zaštitu čeličnih elemenata;

6) zamjenu provizornih i dotrajalih mostova, nadvožnjaka, podvožnjaka i vijadukata do 15 metara dužine;

7) sanaciju klizišta i odrona;

8) postavljanje zaštitne opreme, zaštitnih objekata i uređaja za zaštitu puta i okoline;

9) druge radove kojima se održava put, odnosno dovodi u projektovano stanje.

Radovi iz stava 1 ovog člana, moraju se izvoditi na osnovu tehničke dokumentacije i prijave građenja, odnosno građevinske dozvole.

Hitno održavanje

Član 32

Hitno održavanje opštinskih i nekategorisanih puteva, objekata i ostalih elemenata puta obuhvata radove koje treba hitno izvesti, radi otklanjanja posljedica nastalih elementarnim nepogodama, vanrednim i nepredviđenim okolnostima i obezbjeđivanja prohodnosti puta i bezbjednosti odvijanja saobraćaja.

Radovima na hitnom održavanju opštinskih i nekategorisanih puteva, smatraju se i radovi na otklanjanju nedostataka po nalogu inspektora za puteve odnosno inspeksijskog organa lokalne uprave.

Organ uprave

Član 33

Poslove redovnog održavanja opštinskih puteva obavlja privredno društvo čiji je osnivač jedinica lokalne uprave odnosno privredno društvo ili preduzetnik kome je jedinica lokalne uprave povjerila te poslove.

Član 34

Ukoliko privredno društvo iz člana 33 ove Odluke u okviru svojih tehničkih mogućnosti, ne može kvalitetno i trajno da obavlja poslove redovnog održavanja u obimu i na način predviđen Programom i Planom, jedinica lokalne samouprave na osnovu poziva za nadmetanje u skladu sa Zakonom zaključuje ugovor sa odabranim izvođačem za pojedine radove održavanja opštinskih puteva u obimu predviđenom Programom i Planom.

Član 35

Radovi na održavanju opštinskog puta moraju se izvoditi tako da se zbog njih po pravilu, ne smije obustaviti saobraćaj.

Ako bi zbog radova na održavanju opštinskog puta moglo doći do smetnji u normalnom odvijanju saobraćaja izvođač radova mora, prije početka radova, obezbijediti mjesto na kome

se radovi izvode i za vrijeme trajanja radova organizovati bezbjedan saobraćaj na mjestu izvođenja radova.

Mjesta na kojima se izvode radovi moraju se označiti propisanom saobraćajnom signalizacijom.

Član 36

Pravno lice i preduzetnik koji za obavljanje svoje redovne djelatnosti koristi opštinski i nekategorisani put na teritoriji opštine odgovorno je za štetu koja nastane na putu zbog neadekvatnog korišćenja puta.

Visinu naknade za prouzrokovanu štetu iz stava 1 ovog člana, utvrđuje Komisija koju formira organ nadležan za puteve.

IX ZAŠTITA OPŠTINSKIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA

Član 37

Organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja može obustaviti saobraćaj na putu ili pojedinim djelovima puta odnosno za sva ili pojedine vrste vozila ako se opštinski i nekategorisani put u opštoj upotrebi nalazi u takvom stanju da se na njemu ne može obavljati saobraćaj.

Saobraćaj na putu se može obustaviti ako pojedine vrste vozila nanose štetu opštinskom i nekategorisanom putu u opštoj upotrebi i objektima na putu ili ako se radovi na rekonstrukciji i održavanju opštinskog i nekategorisanog puta u opštoj upotrebi ne mogu izvesti bez obustavljanja saobraćaja, kao i zbog drugih razloga gdje bezbjednost saobraćaja na putu to zahtijeva.

U slučaju elementarnih nepogoda koje mogu izazvati prekid saobraćaja, organ državne uprave nadležan za poslove bezbjednosti saobraćaja i nadležna inspekcija mogu naložiti privremenu obustavu saobraćaja.

Opšta obustava saobraćaja na putu može biti samo privremena, a obustava saobraćaja za pojedine vrste vozila može biti povremena i stalna.

O obustavi saobraćaja mora se blagovremeno obavijestiti javnost putem elektronskih medija.

Mjesto obustave saobraćaja mora se označiti odgovarajućim saobraćajnim znacima, u skladu sa propisom kojim se uređuje bezbjednost saobraćaja.

Održavanje sportskih i drugih priredbi

Član 38

Ako se radi održavanja sportskih i drugih priredbi na opštinskom i nekategorisanom putu u opštoj upotrebi obustavlja saobraćaj, na zahtjev organizatora, organ lokalne uprave izdaje odobrenje.

Zahtjev iz stava 1 ovog člana mora da sadrži naročito podatke o: lokaciji, vrsti i obimu aktivnosti na koje se odnosi zahtjev, način i vrijeme trajanja njihovog održavanja.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana organ lokalne uprave dostavlja organu uprave nadležnom za poslove bezbjednosti saobraćaja.

Odobrenje za privremeno zauzimanje javnih površina na opštinskom i nekategorisanom putu u opštoj upotrebu

Član 39

Privremeno zauzimanje javnih površina na opštinskom i nekategorisanom putu u opštoj upotrebi vrši se na osnovu odobrenja organa lokalne uprave.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana izdaje se na osnovu podnijetog zahtjeva zainteresovanog lica i sljedeće dokumentacije:

- 1) građevinska dozvola odnosno prijava građenja ukoliko se radi o izgradnji, rekonstrukciji ili adaptaciji objekta;
- 2) skica lica mjesta sa naznačenom površinom koja se zauzima;
- 3) datum i vrijeme zauzimanja.

Prilikom zauzimanja iz stava 1 ovog člana, zainteresovano lice je dužno da se pridržava obaveza iz člana 14 ove Odluke.

Zabrana privremenog ili stalnog zauzimanja opštinskog puta

Član 40

Radi zaštite opštinskih puteva zabranjeno je privremeno ili stalno zauzimanje opštinskog puta ili njegovog dijela ili izvođenje bilo kakvih radova na putu koji nijesu u vezi sa održavanjem ili rekonstrukcijom puta u slučajevima određenim zakonom kojim su uređeni javni i nekategorisani putevi.

Zabrana izgradnje u zaštitnom pojasu

Član 41

U zaštitnom pojasu pored javnog puta van naselja zabranjena je izgradnja građevinskih ili drugih objekata, kao i građenje i postavljanje postrojenja, uređaja i instalacija, osim izgradnje saobraćajnih površina pratećih, funkcionalnih sadržaja javnog puta, kao i postrojenja, uređaja i instalacija koji služe potrebama javnog puta i saobraćaja na javnom putu.

Širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu, bez saglasnosti organa lokalne uprave, otvarati rudnici i kamenolomi, graditi krečane i ciglane, vaditi šljunak i pijesak, graditi šljunkare ili glinokopi, podizati industrijske zgrade i postrojenja, kao i slični objekti iznosi pored opštinskih puteva 20 metara, računajući od spoljne ivice putnog pojasa.

Širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu, bez saglasnosti organa lokalne uprave, graditi stambene, poslovne, pomoćne i slične zgrade, kopati rezervoari, septičke jame, niti podizati električni dalekovodi iznosi pored opštinskih puteva 10 metara, računajući od spoljne ivice putnog pojasa.

Izuzetno od stava 3 ovog člana u brdskoplaninskim predjelima sa nepovoljnom topografijom, mogu se, uz saglasnost organa lokalne uprave, graditi stambene, poslovne, pomoćne i slične zgrade i u zaštitnom pojasu, ali ne bliže od 5 metara pored opštinskih puteva, računajući od spoljne ivice putnog pojasa.

U zaštitnom pojasu iz stava 3 ovog člana dozvoljeno je graditi stanicu za snabdijevanje motornih vozila gorivom, odnosno punjenje električnom energijom, autoservis, objekat za privremeni smještaj onesposobljenih vozila, putnu bazu, autobazu za pružanje pomoći i informacija učesnicima u saobraćaju, kao i saobraćajnu površinu komercijalnog objekta pored

lokalnog puta, kojem je omogućen prilaz na te puteve i koji je u funkciji tih puteva i saobraćaja (ugostiteljski, turistički, trgovinski, sportsko-rekreativni i drugi objekti), na osnovu građevinske dozvole, odnosno prijave građenja.

Elektronsko-komunikacioni vodovi, vazdušne kablovske linije i vodovi, dalekovodi, električni vodovi niskog napona za osvetljavanje, cjevovodi, kanalizacija, vodovod i slični objekti i mjesta ukrštanja javnog puta sa željezničkom infrastrukturom i industrijskim kolosjekom mogu se postavljati u putnom i zaštitnom pojasu puta samo po odobrenju organa lokalne uprave.

Odredbe stava 1 do 6 ovog člana ne odnose se na dio puta koji prolazi kroz naseljeno mjesto, ako je izgrađen kao gradska ulica ili za koji je detaljnim urbanističkim planom predviđeno da će se izgraditi kao gradska ulica.

Granica eksproprijacije

Član 42

Granica eksproprijacije, za opštinske puteve u izgradnji, nalazi se sa svake strane opštinskog puta, mjereno na spoljnu stranu od linije koju čine krajnje tačke poprečnog profila puta, u skladu sa zakonom kojim se uređuju javni i nekategorisani putevi.

Član 43

Organ lokalne uprave donosi plan zimskog održavanja javnih puteva koji sadrži program aktivnosti na zimskom održavanju sa prikazom lokacija na koje se vrši postavljanje saobraćajne signalizacije za regulisanje saobraćaja u zimskom periodu.

Član 44

Na opštinskom i nekategorisanom putu dozvoljeno je kretanje teretnim motornim vozilima čija je:

- Najveća dozvoljena masa vozila na motorni pogon ili skupa vozila iznosi 7 t, s tim što osovinsko opterećenje tog vozila, odnosno skupa vozila - u stanju mirovanja, na horizontalnoj podlozi, ne smije da prelazi:

- 1) opterećenje jedne osovine - 7 t;
- 2) opterećenje jednostruke osovine ili više osovina sa međusobnim rastojanjem manjim od 1 m - 7 t;
- 3) opterećenje dvostruke osovine sa međusobnim rastojanjem od 1 do 2 m - 7 t, pri čemu nijedna osovina ne smije biti opterećena preko 7 t;
- 4) opterećenje trostruke osovine sa međusobnim rastojanjem susjednih osovina od 1 do 2 m - 7 t, pri čemu nijedna osovina ne smije biti opterećena preko 7 t, a ni dvije susjedne osovine više od 7 t.

-Najveća dozvoljena masa vozila sa točkovima bez pneumatika za vozilo koje ima točkove sa naplacima od metala, pune gume, plastike ili sličnog materijala, iznosi :

- 1) sa jednom osovinom - 1,2 t;
- 2) sa dvije osovine - 3,0 t.

Naplaci od metala, pune gume, plastike ili sličnog materijala moraju biti ravni. Klinci kojima su naplaci prikovani moraju imati ravnu glavu i ne smiju da strče van ravnih naplatka.

Član 45

Prevoz vozilima čija ukupna masa, osovinski pritisak i dimenzije na odgovaraju propisima, odnosno tehničkom stanju puta smatra se vanrednim prevozom.

Vanredni prevoz na opštinskom i nekategorisanom putu vrši se na osnovu dozvole koju izdaje nadležni organ uz prethodnu saglasnost Uprave policije.

O izdatim dozvolama iz stava 2 ovog člana nadležni organ u pisanoj formi obavještava upravu policije.

Dozvola za vanredni prevoz na opštinskom putu nije potrebna za vanredne prevoze u hitnim slučajevima (prirodne i druge nepogode).

Član 46

Ako je za vanredni prevoz potrebno preduzeti posebne mjere obezbjeđenja (osiguranje mostova, pojačanje putnog pojasa, objekata, pratnja i sl.) troškove u vezi sa preduzetim mjerama snosi podnosilac zahtjeva.

Prevoznik je dužan da obavlja vanredni prevoz u skladu sa izdatom dozvolom i dužan je nadoknaditi štetu koja nastane vanrednim prevozom na opštinskom ili nekategorisanom putu ili objektu na putu.

Član 47

Kontrola osovinskog opterećenja ukupne dozvoljene mase i dimenzija vozila na opštinskim i nekategorisanim putevima sastavni je dio redovnog održavanja i vrši je Služba komunalne policije i inspekcije uz prisustvo predstavnika Uprave policije.

Član 48

U trouglovima preglednosti ne smiju se saditi sadnice, ostavljati i postavljati predmeti, postrojenja, uređaji, materijali, graditi bilo kakvi objekti ili vršiti druge radnje koje ometaju preglednost opštinskog i nekategorisanog puta.

Član 49

Radi zaštite opštinskog puta i putnih objekata, kao i radi bezbjednosti saobraćaja na opštinskom putu nadležni organ na predlog Uprave policije može zabraniti korišćenje postojećih priključaka i prilaznih puteva, ako postoji mogućnost korišćenja nekog drugog prilaznog puta ili može odrediti da se više priključaka i prilaznih puteva priključe na opštinski put na jednom mjestu.

Član 50

Radi zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva zabranjeno je privremeno ili stalno zauzimanje javnog puta ili njegovog dijela ili izvođenje bilo kakvih radova na putu koji nijesu u vezi sa održavanjem ili rekonstrukcijom puta, i to:

- 1) izvođenje radova na putu, koji nijesu u vezi sa izgradnjom, rekonstrukcijom, održavanjem i zaštitom puta, bez saglasnosti upravljača puta;
- 2) spuštanje na put niz strane usjeka, zasjeka ili sa puta niz strane nasipa: građu, drvo za ogrijev, kamenje i drugi materijal;

- 3) puštanje stoke na put, kosine nasipa i usjeka i građenje pojila za stoku u putnom i zaštitnom pojasu;
 - 4) držanje đubrišta i gnojne jame u putnom i zaštitnom pojasu;
 - 5) deponovanje zemlje, otpadnog, građevinskog i drugog materijala u putnom i zaštitnom pojasu;
 - 6) ispuštanje vode, otpadne vode i druge nečistoće na put i putno zemljište ili sprečavanje oticanja vode sa puta ili putnog jarka, putnog propusta i daljeg usmjeravanja voda ka njihovim recipijentima;
 - 7) nanošenje blata sa prilaznog puta na javni put;
 - 8) vađenje kamena, pijeska i šljunka u putnom pojasu;
 - 9) korišćenje putnog jarka za navodnjavanje okolnog zemljišta;
 - 10) prljanje kolovoza mazutom, naftom, motornim uljem i drugim masnim materijama;
 - 11) korišćenje za pristup na put mjesto gdje nema dozvoljenog priključka;
 - 12) okretanje traktora, plugova i drugih poljoprivrednih oruđa na javnom putu;
 - 13) postavljanje i korišćenje svijetla ili drugog uređaja, odnosno predmeta, na putu ili pored puta, kojima se ometa bezbjedno odvijanje saobraćaja na putu;
 - 14) paljenje trave i drugog rastinja na putu i drugih otpadnih predmeta i materijala;
 - 15) voženje ili parkiranje na bankinama, površinama namijenjenim biciklistima i pješacima ili na drugim djelovima puta koji nijesu predviđeni za vožnju vozila, osim u slučajevima ako je parkiranje ili zaustavljanje na njima izričito dozvoljeno;
 - 16) ostavljanje na putevima ili bacanje predmeta, građevinskog i drugog materijala;
 - 17) uklanjanje, premještanje, zaklanjanje, oštećenje ili uništenje saobraćajnog znaka;
 - 18) zaustavljanje ili ostavljanje vozila, kojima se ometa korišćenje puta;
 - 19) otvaranje prolaza za vozila i pješake na žičanim ogradama pratećih sadržaja pored autoputa;
 - 20) vučenje predmeta, materijala, oruđa i drugih vrsta tereta po putu (grede, balvani, grane, kameni blokovi, plugovi, drljače i slično);
 - 21) oštećenje i korišćenje putnih građevinskih objekata za ispisivanje i postavljanje reklamnih i drugih sadržaja i
 - 22) druge radnje kojima se oštećuje ili bi se mogao oštetiti put, umanjuje preglednost, ometa odvijanje saobraćaja odnosno ugrožava bezbjedno odvijanje saobraćaja na putu.
- Izuzetno od stava 1 ovog člana na javnom putu ili njegovom dijelu mogu se postaviti kontrolno-naplatne rampe i punktovi, koji prolaze kroz prostor zaštićenog prirodnog dobra uz saglasnost upravljača puta, kao i kontrolno-naplatne rampe potrebne za naplatu putarine.

Član 51

Na mjestima na kojima se okupljaju građani u velikom broju (sportski stadioni, sajmišta, škole, dečija igrališta, vjerski objekti i sl.), a nalaze se pored opštinskih i nekategorisanih puteva sa većim intezitetom saobraćaja moraju se postaviti zaštitne ograde na način kako to zahtijeva bezbjednost učesnika u saobraćaju ili zaštita puta ili putnih objekata od oštećenja. Zaštitnu ogradu iz stava 1 ovog člana postavlja i održava vlasnik, odnosno korisnik zemljišta ili objekta, odnosno investitor puta, zavisno od toga ko je izazvao, potrebu za postavljanje zaštitne ograde.

Postavljanjem ograde iz stava 1 ovog člana ne smije se umanjiti preglednost na opštinskom i nekategorisanom putu.

Organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja utvrđuje potrebu podizanja ograde iz stava 1 ovog člana i određuje uslove i način njenog podizanja.

Član 52

Zabranjeno je podizanje ograda, drveća i zasada, pored javnog puta, na način kojim se ometa preglednost javnog puta i ugrožava bezbjednost saobraćaja, bez odobrenja nadležnog organa. Zabranjeno je pored javnih puteva na udaljenosti do 10 metara, računajući od spoljne ivice putnog pojasa podizati spomenike i postavljati spomen natpise, krajputaše i druge spomen znakove.

Zabranjeno je bez saglasnosti organa lokalne uprave obavljati radove van zaštitnog pojasa javnog puta, koji bi mogli prouzrokovati promjenu vodotoka, vodostaja ili visinu podzemne vode ili na drugi način uticati na put za bezbjedno odvijanje saobraćaja na njemu ili izvoditi radove suprotno izdatoj saglasnosti organa lokalne uprave.

Član 53

Pravna i fizička lica koja uz opštinski i nekategorisani put vrše pošumljavanje, uređenje korita rijeka, uređenje bujica, moraju dobiti saglasnost organa lokalne uprave i prilagoditi vrstu i obim radova tako da ne dođe do ugrožavanja puta.

Član 54

Reklamne table i reklamni panoi, oznake i natpisi (u daljem tekstu: natpisi), mogu se postavljati pored opštinskih i nekategorisanih puteva.

Postavljanje natpisa iz stava 1 ovog člana vrši se isključivo na osnovu odobrenja nadležnog organa kojim se utvrđuju uslovi za njihovo postavljanje, održavanje i uklanjanje.

Natpise iz stava 1 ovog člana dužno je da održava lice koje je zahtijevalo njihovo postavljanje.

Član 55

Na saobraćajni znak ili stub na koji je znak postavljen, zabranjeno je stavljati sve što nije u vezi sa značenjem samog saobraćajnog znaka.

Zabranjeno je neovlašćeno uklanjanje ili oštećenje saobraćajnih znakova i opreme puta ili izmjena značenja saobraćajnih znakova.

X NADZOR

Član 56

Nadzor nad sprovođenjem ove odluke vrši organ lokalne uprave nadležan za poslove puteva. Poslove inspekcijskog nadzora u sprovođenju ove odluke vrši organ lokalne uprave nadležan za inspekcijski nadzor.

Obezbjedenje komunalnog reda i komunalni nadzor nad sprovođenjem ove odluke vrši komunalna policija i komunalna inspekcija.

XI KAZNENE ODREDBE

Član 57

Novčanom kaznom od 150 eura do 10.000 eura kazniće se za prekršaj privredno društvo kome su povjereni poslovi održavanja i zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva, ili odabrani izvođač radova ili pravno lice ako :

- 1) redovno ne održava opštinske i nekategorisane puteve u opštoj upotrebi;
- 2) vozilo koje se onespособi za dalju vožnju kao i teret koji je pao sa vozila ne ukloni sa kolovoza opštinskog i nekategorisanog puta u opštoj upotrebi;
- 3) vrši radove prekopa, potkopavanja i druge radove bez odobrenja organa lokalne uprave (član 13);
- 4) ne pridržava se obaveza iz člana 14 i 39 stav 3 ove Odluke;
- 5) u vrijeme izvođenja radova ne vrši poslove redovnog održavanja na tom putu ili dijelu puta ili objekta (član 15);
- 6) priključi komercijalni objekat na opštinski i nekategorisani put u opštoj upotrebi bez saglasnosti organa lokalne uprave (član 16);
- 7) ne obavijesti javnost o početku radova u roku od 3 dana od dana početka radova (član 17);
- 8) postupa suprotno odredbama člana 18 ove Odluke;
- 9) postupa suprotno odredbama člana 20 ove Odluke;
- 10) privremeno zauzima javne površine bez odobrenja lokalne uprave (član 39) i
- 11) bez saglasnosti organa lokalne uprave vrši izgradnju u zaštitinom pojasu (član 41).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se odgovorno lice u privrednom društvu i odgovorno lice odabranog izvođača radova, novčanom kaznom od 20 eura do 1.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 1500.00 eura do 6.000 eura.

Član 58

Novčanom kaznom od 50 eura do 10.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice , ako:

- 1) izvodi radove na kolovozu, trotoaru ili drugoj saobraćajnoj površini, bez pribavljenog odobrenja (član 25);
- 2) izvodi radove na održavanju opštinskog puta suprotno članu 35;
- 3) postupa suprotno odredbama člana 38 i 39 ove Odluke;
- 4) postupa suprotno odredbama iz člana 40 ove odluke;
- 5) vrši kretanje teretnim motornim vozilima suprotno članu 44 ;
- 6) vrši vanredni prevoz na opštinskom i nekategorisanom putu bez dozvole suprotno članu 45;
- 7) u trouglovima preglednosti puta sadi sadnice, ostavlja predmete, postrojenja, uređaje i materijale, gradi objekte i slično koji ometaju preglednost puta (član 48);
- 8) postupa suprotno zabranama iz člana 50, 51, 52, 53, 54 i 55 ove Odluke.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 70 do 3.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 50 eura do 2.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom od 20 eura do 1.000 eura.

Član 59

Novčanom kaznom od 150 eura do 10.000 eura, kazniće se za prekršaj pravno lice ako ne postupi po naređenju inspekcijskog organa lokalne uprave, izdatog na osnovu člana 56 ove odluke.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 70 do 3.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 50 eura do 2.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom od 20 eura do 1.000 eura.

XII PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 60

Na sve uslove i situacije vezane za opštinske i nekategorisane puteve koje nijesu predviđene ovom odlukom primjenjivaće se neposredno Zakon o putevima.

Član 61

Opštinski putevi i nekategorisani putevi u opštoj upotrebi upisuju se u Registar opštinskih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi.

Registar sadrži: redni broj, naziv puta, oznaku puta (lokalnog i nekategorisanog puta u opštoj upotrebi) i dužinu puta u kilometrima.

Obilježavanje lokalnih i nekategorisanih puteva u opštoj upotrebi vrši se postavljanjem table, koja sadrži oznaku kategorije puta, broj puta i stacionažu izraženu u kilometrima.

Član 62

Danom stupanja na snagu ove odluke prestaje da važi Odluka o opštinskim i nekategorisanim putevima („Sl. list RCG - opštinski propisi", broj 26/07 i 27/07).

Član 63

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Sl. listu CG – opštinski propisi".

Broj: 02-
Kolašin, 2025.godine

Skupština opštine
Predsjednik,
Vasilije Bulatović

REGISTAR OPŠTINSKIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA

1. Opštinski putevi

1.	Ulice u okviru DUP-a Centar	9,00 km
2.	Ulice u okviru DUP-a Sm.Polje.....	7,50 km
3.	Ulice u okviru DUP-a Breza.....	2,50 km
4.	Ulice u okviru DUP-a Sportska zona.....	2,50 km
5.	Ulice u okviru DUP-a Radigojno.....	2,00 km
6.	Ulice u okviru DUP-a Industrijska zona.....	4,00 km

Ukupno: 27,50 km

a) Prigradska naselja

1.	Drijenak	3,50 km
2.	Babljak.....	3,00 km
3.	Rogobore.....	2,00 km
4.	Dulovine.....	2,00 km
5.	Bakoviće	2,00 km
6.	Gornji Pažanj	3,00 km
7.	Selišta.....	2,00 km

Ukupno: 17,50 km

b) Lokalni putevi

L1.	Bakovići (raskrsnica sa M2) -Lipovo-Vratlo-Potrk.....	22,00 km
L2.	Drijenak (raskrsnica sa M2) –Blatina	4,00 km
L3.	Bor (raskr snicasa M2) – Bukovica	3,20 km
L4.	Skrbuša (raskrsnica sa R 13) – Rečine (groblje)	7,00 km
L5.	Kraljske Bare (raskrsnica sa R 19) – Vranještica	5,20 km
L6.	Grlo (most, raskr snicasa M2) –Bare – Petrova ravan	14,50 km
L7.	Željeznička stanica – Izlasci- Manastir Ćirilovac (donji)...	13,00 km
L8.	Sreteška gora – Sela	5,00 km

L9. Man.Morača (raskrsnica sa M2)–Jasenova-Ocka gora-Trešnjica	14,50 km
L10. Međuriječje (raskrsnica sa M2) -Liješnje-Velje Duboko	18,00 km
L11. Melještak (raskrsnica sa M2) – Vlahovići	8,00 km
L12. Debeli lug (raskrsnica sa M2) – Osreci	2,20 km
L13. Dragovića Polje (raskrsnica sa R 21) – Ljevišta	6,00 km
L14. Dragovića Polje –Gornje Starče –Zavraca	8,50 km
L15. Dragovića Polje (raskrsnica sa R 21) – Požnja	4,00 km
L16. Redice (raskrsnica sa R 21) – Svrke-Trnovica-Oravac	14,00 km
L17. Krivi Vir (raskrsnica sa M2) - Đuđevina	4,00 km
L18. Seoca (raskrsnica sa M2) – Mioska	5,00 km
L19. Lugovi (raskrsnica sa M2) – Velika Pješčanica	3,00 km
L20. Gornji Pažanj – Durutovac –Šljivovica	6,00 km
L21.Sm. Polje (podvožnjak) – Drpe – Biočinovići	2,00 km
L22. Pjenavac (od M2)-Mrtvo Duboko.....	6,5 km
<hr/>	
Ukupno:	175,6 km

c) Nekategorisani putevi

N1. Cerovica (raskrsnica sa L10) - Trešnjica	4,00 km
N2. Romanovica – Petrova ravan	5,00 km
N3. Crkvine (raskrsnica sa M2) –Moračka Bistrica	2,00 km
N4. Crkvine (raskrsnica sa M2) – Blaca –Stražišta	4,00 km

N5. Sela (nastavak sa L8) – Štavanj.....	15,00 km
N6. Sela (nastavak sa L8) – Suvodo	2,00 km
N7. Sreteška gora (most na Sjevernici)- Podine –Donji Grab.....	5,20 km
N8. Velje Duboko (nastavak sa L10) – Kapetanovo jezero	6,00 km
N9. Liješnje (Sumrak, od L10) –Višnje	2,00 km
N10. Osreci (groblje-nastavak sa L12) – Kruševlje – Ropušnica	12,00 km
N11. Vočje (nastavak sa L6) –Vrujca	3,00 km
N12.Mioska (raskrsnica sa M2) –Raško	6,00 km
N13.Đuđevina (nastavak sa L17) – Raičevine	3,00 km
N14. Dragovića Polje (od R21) -Krušev lug-Zavraca	5,00 km
N15.Raško (od R21) – Gornja Ljuta	6,50 km
N16.Semolj (od R21)– Javorje –Lola	14,00 km
N17.Žuti krš (od M2) – Očiba – Žirci ,.....	4,00 km
N18.Crkvine (od M2) - Žirci	6,00 km
N19.Plana (od L1) – Vojkovići (groblje)	2,50 km
N20.Lipovska Bistrica (od L1) –Lučka gora –Savina voda	12,50 km
N21.Rečine (Izlasci)-Pivljen – Bačko brdo	12,00 km
N22.Mateševo (od R13) – Planinica	3,00 km
N23.Pajkov vir (od R13)– Markovića laz – Kos-Rijeka.....	7,00 km
N24. Bukovi potok (od R19)– Batal.....	4,00 km
N25.Vranještica (škola)– Bačko brdo	5,00 km
N26.Kraljske Bare (Radulov most, od R19) – Lom Mišovića	4,00 km
N27.Kraljske Bare (Kasin do) – Bukova poljana	5,00 km
N28.Mioska (krivina, od M2) –Mioska (groblje)	2,50 km

N29.Jadranska magistrala (M2) – Moračko Trebaljevo	1,00 km
N30.Rovačko Trebaljevo (od L3)– Omanovci – Goleš	12,00 km
N31.Pernica (od L10) – Luke –Kalac	6,00 km
N32.Vinjev krš (od L22) – Bulatovo kučište	3,00 km
N33. Pjenavac (od L22)– Bulje –Grablje (groblje)	2,50 km
N34.Skrbuša (od R13)– Padež	2,00 km
N35. Čeće (od L10) – Grdovine	1,00 km
N36. Čeće (od L10)– Gornje Međuriječje	1,00 km
N37. Krstac (od L11) – Bogutov do	2,00 km
N38. Mičin do (od L11) – Jasenov do	2,00 km
N39. Mačišta – Aluge	1,50 km
N40. Gornje Lipovo – Čuke	1,50 km
N41. Gornje Lipovo (Javoraš –Igralište) – Sjenokosi	6,00 km
N42. Topli potok (od R21) – Njegalice	2,00 km
N43. Vranještica (škola) – Velji do (groblje)	1,50 km
N44. Crkvina (Vranještica) – Suva gora– Velji do (groblje) ...	4,00 km
N45. Trešnjevik (od R19)– Čestogaz	1,50 km
N46. Drndari (od R19)– Ljubaštica (groblje)	1,50 km
N47. Sjerogošte (od M2) – Drenovača	2,00 km
N48.Vratlo (od L1) – Grkovo	6,00 km
N49.Osreci –Gornja Ljuta	5,00 km
N50.Bakovići (od M2) –Rudežine – Markovo brdo.....	3,00 km
N51.Kraljske Bare (Jelje, od R19) - Sunga	3,00 km
N52.Sjerogošte (od M2) -Prepran – Gradac.....	3,00 km
N53. Radigojno – Bašanje brdo-Sušac	6,00 km

N54. Trebaljevo (skretanje za Omanovce) – Zejnilov lug	2,00 km
N55. Blatina (Crkva) – Lipovska Bistrica	0,70 km
N56. Gornje Starče –Poda.....	4,00 km
N57. Magistrala M2 – M. Trebaljevo (Žiž potok).....	3,00 km
N58. Magistrala M2 – M. Trebaljevo (pod Novakovića).....	2,00 km
N59. Rečine (Šatorišta) –Donji manastir Ćirilovac-put L4.....	5, 00 km
N60. Drijenak-Lakomice-Babljak	1,00 km
N61. Popovo selo –Gornja Rovca-Granica	6,00 km
N62. Dragovića Polje – Donje Starče	4,00 km
N63. Velika Pješčanica (nastavak od L19)- Kričanje.....	12,00 km
N64. Crkvine (crkva) –Popova njiva – Vočje	11,00 km
N65. Biogradsko jezero-Dolovi Lalevića – Vranjak- Jezerine.....	14,00 km
N66. Ulica (Manastir)-Rijeka	4,00 km
N67. Crkvine (od M2) -Ravni-Podi-Ulica (Manastir).....	14,00 km
N68. Dragovića Polje (od R21) - Trnovica.....	2,00 km
N69. Pjenavac (od M2) -Ulica (Manastir)	11,00 km
N70. Cerovica (od L10) -Ibrija.....	2,00 km
N71. Žirci -Bistrica.....	3,00 km
N72. Mrtvo Duboko (nastavak od L22)-Gornja Rovca.....	3,00 km
N73. Magistralni put M2-Pčinja.....	6,00 km
N74. Pajkov vir (od R13) -Miloševići.....	1,50 km
N75. R 13-Bijeli potok.....	1,50 km
N76. Selišta-Mačužice-Klačine.....	1,50 km
N77. Poljane-Vučje.....	6,00 km
N78. Moračko Trebaljevo (M2) - Ote.....	2,00 km

Ukupno: 364,4 km