

Na osnovu člana 9 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Službeni list CG”, br. 33 /12, 58/14, 14/17 i 66/19), člana 27 stav 1 tačka 4 Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni list CG”, br. 2/18, 34/19, 38/20, 50/22 i 84/22) i člana 37 stav 1 tačka 2 Statuta Opštine Kolašin („Sl. list CG - opštinski propisi”, br. 24/19), Skupština Opštine Kolašin, na sjednici održanoj dana _____. godine, donijela je-

ODLUKU O REGULISANJU SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI OPŠTINE KOLAŠIN

I OPŠTE ODREDBE

Član 1

Ovom odlukom reguliše se saobraćaj na teritoriji opštine Kolašin, tako što se određuju putevi sa pravom prvenstva prolaza; putevi sa jednosmjernim i dvosmjernim saobraćajem; postavljanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije; ograničenje brzine kretanja vozila; prostor za kretanje pješaka, bicikala, turističkog voza, zaprežnih vozila i prostor za gonjenje i vođenje životinja; prostor za parkiranje vozila, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja; zone usporenog saobraćaja; postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima; pješačke zone, bezbjedne pravce za kretanje učesnika i posebne tehničke mjere za bezbjednost pješaka u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i drugih sličnih objekata; uklanjanje dotrajalih i napuštenih vozila; uslove kretanja vozila za snabdijevanje u zonama smirenog saobraćaja i pješačkim zonama.

Član 2

Svi izrazi, koji se u ovoj odluci koriste za fizička lica u muškom rodu, obuhvataju iste izraze u ženskom rodu.

II PUTEVI SA PRAVOM PRVENSTVA PROLAZA

Član 3

Vozila koja saobraćaju ulicama: Junaka Mojškovačke bitke, Radoša Maškovića, Dunje Đokić, Bjelasičkom, imaju pravo prvenstva prolaza u odnosu na vozila koja dolaze iz svih njima bočnih saobraćajnica.

Vozila koja saobraćaju Zaobilaznicom, ul. Milivoja Bulatovića, i Željezničkom, imaju pravo prvenstva prolaza u odnosu na vozila koja dolaze iz svih njima bočnih saobraćajnica, sve do raskrsnice sa ulicom iz stava 1 ovog člana.

Vozila koja saobraćaju ulicama: Palih Partizanki i Boška Rašovića, imaju pravo prvenstva prolaza u odnosu na vozila koja dolaze iz svih njima bočnih saobraćajnica, sve do raskrsnice sa ulicom iz stava 1 ovog člana.

III PUTEVI SA JEDNOSMJERNIM I DVOSMJERNIM SAOBRAĆAJEM

Član 4

Jednosmjerno odvijanje saobraćaja odvija se sljedećim ulicama:

- Ulicom Prote Jagoša Simonovića (od Ulice Mirka Vešovića do Ulice 13. Jula);
- Ulicom Buda Tomovića (od Ulice Prote Jagoša Simonovića pored Trga Boraca do Ulice Vojvode Mine);
- Ulicom Milutina Lakićevića (od Ulice 13. jula do Ulice Buda Tomovića);
- Ulicom Palih Partizanki (Od Trga Boraca do raskrsnice sa Ulice Dunje Đokić);
- Ulicom Generala Bulatovića (od Ulice Palih Partizanki do Ulice Radoša Maškovića);

- Ulicom 29. Decembra (od Ulice Palih Partizanki do Ulice Dunje Đokić i od Ulice Boška Rašovića do Ulice Milivoja Bulatovića);
- Ulicom Generala Anđelića (od Ulice 13. Jula do Zaobilaznice);
- Ulicom Boška Rašovića I (od Ulice Milivoja Bulatovića do Ulice Boška Rašovića);
- Ulicom Boška Rašovića II (od Ulice Boška Rašovića do Ulice Milivoja Bulatovića).

Dvosmjerno odvijanje saobraćaja određeno je ulicama koje nijesu navedene u stavu 1 ovog člana.

Član 5

Ulice u kojima se može odvijati saobraćaj za teretna i prikjučna vozila preko 12 tona nosivosti su: Ulica Junaka Mojkovačke bitke, Ulica Radoša Maškovića, Ulica Dunje Đokić, Zaobilaznica, Ulica Milivoja Bulatovića, Ulica Željeznička i Bjelasička.

Izuzetno teretna vozila iz stava 1 ovog člana za snabdijevanje ogrevom, snabdijevanje trgovinskih i ugostiteljskih objekata, kao i za potrebe izgradnje, rekonstrukcije, adaptacije i opremanja objekata, mogu se kretati i drugim ulicama uz odobrenje organa lokalne uprave nadležnog za saobraćaj.

IV POSTAVLJANJE HORIZONTALNE, VERTIKALNE I SVJETLOSNE SIGNALIZACIJE

Član 6

Postavljanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije vrši se na osnovu ove odluke, Projekta vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije, kojim su određene lokacije saobraćajnih znakova, vrsta znaka i oznake na kolovozu, projekata saobraćajne signalizacije za nove saobraćajnice, odnosno raskrsnice koje se rekonstruišu, kao i na osnovu rješenja organa nadležnog za poslove saobraćaja na lokacijama gdje su promijenjeni uslovi odvijanja saobraćaja.

Projekat iz stava 1 ovog člana može se donositi fazno, za pojedina područja grada.

Član 7

Postavljanje vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije vrši privredno društvo čiji je osnivač jedinica lokalne uprave odnosno privredno društvo ili preduzetnik kome je jedinica lokalne uprave povjerala te poslove.

Saobraćajnim znakovima moraju biti obilježene i opasnosti privremenog karaktera, naročito one koje nastanu usljed iznenadnog oštećenja ili onesposobljavanja puta, kao i privremena ograničenja i zabrane u saobraćaju.

Privremeni znakovi se moraju ukloniti čim prestanu razlozi zbog kojih su postavljeni.

Ulice u naseljima, izgrađene kao slijepo ulice, moraju biti označene adekvatnom vertikalnom saobraćajnom signalizacijom. Na kraju ovih ulica mora biti izgrađena okretnica ili proširenje.

Učesnici u saobraćaju dužni su da se pridržavaju ograničenja, zabrana i obaveza izraženih pomoću postavljenih saobraćajnih znakova.

V OGRANIČENJE BRZINE KRETANJA

Član 8

Na ograničenje brzine kretanja vozila na opštinskim putevima na teritoriji Opštine, primjenjuju se odredbe Zakona kojim se uređuju pitanja bezbjednosti saobraćaja na putevima i odgovarajuća saobraćajna signalizacija.

VI PROSTOR ZA KRETANJE PJEŠAKA, BICIKALA, TURISTIČKOG VOZA, ZAPREŽNIH VOZILA I PROSTOR ZA GONJENJE I VOĐENJE ŽIVOTINJA

Član 9

Na putu koji ima trotoar ili drugu površinu namijenjenu za kretanje pješaka, odnosno površinu pored kolovoza pogodnu za kretanje pješaka, pješak je dužan da se kreće tim površinama.

Ako se pješak kreće po kolovozu, mora se kretati što bliže ivici kolovoza na način kojim ne ometa ili ne sprječava saobraćaj vozila.

Izuzetno, trotoari i druge površine namijenjene za kretanje pješaka mogu se privremeno koristiti za vrijeme održavanja kulturnih, sportskih i drugih manifestacija.

Na površinama uz put mogu se postaviti prateći sadržaji za potrebe korisnika i objekti za pružanje različitih usluga korisnicima puta uz saglasnost nadležnog organa za poslove saobraćaja.

Član 10

Vozač bicikla dužan je da se kreće biciklističkim trakama i stazama obilježenim ili izgrađenim u skladu sa planskom, odnosno projektnom i drugom dokumentacijom, a na prostorima na kojima ne postoje biciklističke trake i staze, u skladu sa Zakonom kojim su uređena pitanja bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Član 11

Prostor za kretanje turističkog voza, određuje organ nadležan za poslove saobraćaja u saradnji sa organima lokalne uprave nadležnim za poslove uređenja prostora i poslove turizma.

Član 12

Saobraćaj zaprežnih vozila na opštinskim putevima odvija se u skladu sa Zakonom kojim su uređena pitanja bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Opštinski putevi na kojima je dozvoljen saobraćaj zaprežnih vozila određuju se posebnim rješenjem nadležnog Sekretarijata.

Član 13

Zabranjeno je goniti stoku u krdu ili stadu, odnosno pojedinačno na području grada.

Izuzetno u cilju sezonske seobe, dogona ili progona životinja može se dozvoliti gonjenje životinja u krdu ili stadu, odnosno pojedinačno, u tačno određenom periodu, pri čemu se moraju preduzeti potrebne mjere bezbjednosti sledećim ulicama:

- iz pravca magistralnog puta Bablja greda kolovozom ulicama Junaka mojškovačke bitke, Radoša Maškovića, Dunje Đokić i dalje Bjelasičkom.

- iz pravca Mateševa kolovozom ulice Zaobilaznice, Milivoja Bulatovića, Željezničkom i dalje.

VII PROSTOR ZA PARKIRANJE VOZILA, ZABRANE PARKIRANJA, MJESTA OGRANIČENOG PARKIRANJA I KONTROLA PARKIRANJA VOZILA NA MJESTIMA NA KOJIMA JE PARKIRANJE VREMENSKI OGRANIČENO

Član 14

Parkiranje vozila na gradskim ulicama vrši se na prostorima koji su za to određeni, izgrađeni i obilježeni odgovarajućim saobraćajnim znakovima ili oznakama na kolovozu.

Prostor za parkiranje vozila na kome se pruža usluga parkiranja uz naknadu, kao i kontrola parkiranja vozila na mjestima na kojima je parkiranje vremenski ograničeno uređeno je Odlukom o javnim parkiralištima na teritoriji opštine Kolašin.

Član 15

Dozvoljeno je parkiranje vozila kojima se vrši snabdijevanje ogrevom, snabdijevanje trgovinskih i ugostiteljskih objekata, kao i za potrebe izgradnje, rekonstrukcije, adaptacije i opremanja objekata u vremenu od 06,00-09,00 časova i od 16,00-18,00 časova na osnovu izdatog odobrenja organa lokalne uprave nadležanog za poslove saobraćaja ali ne duže od 60 minuta.

Član 16

Prostori za parkiranje vozila pored ustanova i organa uprave, stambenih, poslovnih, ugostiteljskih i drugih objekata za obavljanje djelatnosti, moraju biti izgrađeni van javnog puta.

Subjekti iz stava 1 ovog člana dužni su pribaviti saobraćajnu saglasnost za priključenje parking prostora na javni put kod nadležnog organa.

Član 17

Vlasnici (pravna lica, preduzetnici i fizička lica) koji posjeduju teretna vozila, skup vozila, radne mašine, radna vozila, motokultivatore, priključna vozila, poluprikolice i autobuse ne smiju parkirati ta vozila na parkinzima određenim za putnička motorna vozila, osim na lokacijama koje su za to namijenjene i kao takve označene odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom (vertikalnom signalizacijom i horizontalnom na kolovozu).

Član 18

Parkinzi za bicikla predviđeni su na gradskim trgovima.

Parkinzi za motocikla i bicikla sa motorom predviđeni su na javnim parkiralištima.

Parkinzi za teška teretna vozila sa tri i više osovina, predviđeni su u okviru DUP-a Industrijska zona.

Zabranjeno je parkiranje teretnih vozila iz prethodnog stava, u okviru prostora ostalih detaljnih planova.

VIII ZONE USPORENOG SAOBRAĆAJA

Član 19

Zona uspostorenog saobraćaja je dio puta, ulice ili dio naselja u kojem kolovoz koriste pješaci, biciklisti i vozila.

Vozač je obavezan da se u zoni uspostorenog saobraćaja kreće tako da ne ometa kretanje pješaka i biciklista, brzinom kretanja pješaka, a najbrže 10 km/h.

Zona uspostorenog saobraćaja je saobraćajnica preko Trga Boraca, od ulice Mojkovačka V, ulice Palih partizanki do ulice Vojvode Mine i Ulica 13 jula.

Zona uspostorenog saobraćaja mora biti obilježena saobraćajnom signalizacijom, u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima i Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji.

Član 20

Zona „30” je dio puta, ulice ili naselja u kojoj je brzina kretanja vozila ograničena do 30 km/h i mora biti obilježena saobraćajnom signalizacijom, u skladu Zakonom.

Zonu „30“ rješenjem utvrđuje organ lokalne uprave u skladu sa mišljenjem stručne komisije i uslovima koje propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Član 21

Zona škole je dio puta ili ulice koji se nalazi u neposrednoj blizini škole i kao takav je obilježen odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom.

Zona škole je Ulica 13 jula u čitavoj dužini.

Nadležni organ lokalne uprave, nadležan za poslove saobraćaja naložiće privrednom društvu iz člana 7 stav 1 ove Odluke primjenu posebnih tehničkih sredstava za zaštitu bezbjednosti djece.

IX POSTAVLJANJE I ODRŽAVANJE ZAŠTITNIH OGRADA ZA PJEŠAKE NA OPASNIM MJESTIMA

Član 22

Kada nadležni organ, utvrdi postojanje neposredne opasnosti za pješake na opštinskom putu, naložiće privrednom društvu iz člana 7 stav 1 ove Odluke, da postavi zaštitnu ogradu ili zaštitne stubiće na putu.

Privredno društvo iz člana 7 stav 1 ove Odluke, dužno je da bez odlaganja postupi po nalogu nadležnog organa i u obavezi je da preduzme mjere za otklanjanje opasnosti po pješake.

O održavanju zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima, stara se privredno društvo iz člana 7 stav 1 ove Odluke.

X PJEŠAČKE ZONE, BEZBJEDNI PRAVCI ZA KRETANJE UČESNIKA I POSEBNE TEHNIČKE MJERE ZA BEZBJEDNOST PJEŠAKA U BLIZINI OBRAZOVNIH, ZDRAVSTVENIH I DRUGIH USTANOVA, IGRALIŠTA I DRUGIH SLIČNIH OBJEKATA

Član 23

Pješačka zona je zona dva gradska trga, Ulica IV Proleterske, Ulica Generala Anđelića, od ukrštanja sa Ulicom 13. Jula do Ulice IV Proleterske .

U pješačkim zonama zabranjeno je kretanje vozila osim u Ul. Generala Anđelića - vlasnicima stambenih objekata kojii imaju prilaz dvorištima i garažama iz te ulice, uz posebno odobrenje organa lokalne uprave.

Član 24

Na saobraćajnicama u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, mjestima intenzivnih pješačkih tokova, pored usporivača brzine i kalota na kolovozu se mogu postavljati platforme za usporenje ili platforme u kombinaciji gume i asfalta, kao i druga tehnička sredstva (vibracione i šušteće trake, stubići na ivicama kolovoza i razdjelnoj liniji kolovoza).

Lokacije na kojima se primjenjuju regulatorno-tehničke mjere određuje nadležni organ za poslove saobraćaja.

O postavljanju i održavanju tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja na opštinskim putevima, stara se privredno društvo iz člana 7 stav 1 ove Odluke.

Član 25

Ukoliko se na kolovozu, trotoaru ili u zoni putnog pojasa izvode radovi, izvođač je dužan obezbijediti bezbjedno i normalno funkcionisanje saobraćaja, pješaka i vozila uz postavljanje zakonom predviđene

Ukoliko radovi zahtijevaju zatvaranje puta na odgovarajućim mjestima treba postaviti propisanu saobraćajnu signalizaciju radi preusmjeravanja saobraćaja.

Izvođač radova - podnosilac zahtjeva pored podataka o lokaciji, vrsti radova, načinu i vremenu trajanja izvođenja radova, dužan je dostaviti i Projekat privremene saobraćajne signalizacije na putu gdje se izvode radovi.

Vrijeme izvođenja radova mora biti svedeno na najkraćem mogućem vremenu, kao i vraćanje površine u prvobitno stanje, što se obavezno određuje rješenjem kojim se odobrava izvođenje radova.

XI UKLANJANJE DOTRAJALIH I NAPUŠTENIH VOZILA

Član 26

Zabranjeno je ostavljanje havarisanih i dotrajalih vozila i priključnih vozila na površinama javnog puta, na pješačkim površinama, parking prostorima i drugim javnim saobraćajnim površinama.

Ako vozač, odnosno vlasnik vozila iz stava 1 ovog člana ne ukloni vozilo, komunalni inspektor će rješenjem narediti uklanjanje vozila, koje će se izvršiti prinudnim putem o trošku vlasnika vozila.

Inspekcija, izvršna služba i privredno društvo iz člana 7 stav 1 ove Odluke, prilikom prinudnog izvršenja uklanjanja vozila, ne snose odgovornost za oštećenja vozila koja nastanu prilikom izvršenja.

XII USLOVI KRETANJA VOZILA ZA SNABDIJEVANJE U ZONAMA USPORENOG SAOBRAĆAJA I PJEŠAČKIM ZONAMA

Član 27

U zonama usporenog saobraćaja i pješačkim zonama, organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja može odobriti kretanje vozila za snabdijevanje trgovinskih i ugostiteljskih objekata, kao i za potrebe izgradnje, rekonstrukcije, adaptacije i opremanja objekata najveće dozvoljene mase do 3,5 t u vremenu od 6,00 do 9,00 časova i od 16,00 do 18,00 časova.

Od zabrane saobraćaja izuzeta su vozila: policije, hitne pomoći, vatrogasne službe, inspeksijskih službi, komunalnih službi (snabdijevanje električnom energijom, vodosnabdijevanja, telekomunikacije i u slučaju hitnih intervencija i održavanja javne čistoće).

Član 28

Snabdijevanje gradske pijace u Ulici Boška Rašovića se obavlja ulaskom vozila u pijačni prostor, sa zadržavanjem od maksimalno 30 minuta za istovar ili utovar robe i to u unaprijed definisanim sezonskim intervalima koje određuje vršilac komunalne djelatnosti, kojem je povjereno upravljanje gradskom pijacom.

XIII NADZOR

Član 29

Upravni nadzor nad primjenom ove odluke vrši organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja. Inspeksijski nadzor nad sprovođenjem ove odluke vrši inspeksijski organ određen Odlukom o organizaciji lokalne uprave.

Obezbjedenje komunalnog reda i komunalni nadzor nad sprovođenjem ove odluke vrši komunalna policija.

XIV KAZNENE ODREDBE

Član 30

Novčanom kaznom od 150 € do 10.000 € kazniće se vršilac komunalne djelatnosti ako:

- ne postavi i održava vertikalnu , horizontalnu i svjetlosnu signalizaciju (član 6);
- ne održava zaštitne ograde i stubića za pješake na opasnim mjestima (član 23).

Za prekršaje iz stava 1 ovog člana kazniće se odgovorno lice u privrednom društvu novčanom kaznom u iznosu od 20 eura do 1.000 eura.

Član 31

Novčanom kaznom od 150 eura do 10.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- saobraća bez izdatog odobrenja organa nadležnog za poslove saobraćaja, teretnim i priključnim vozilom, ulicama koje nijesu obuhvaćene članom 5 ove odluke;
- ne postupi u skladu sa odobrenjem iz člana 26 ove odluke;
- ne ukloni dotrajalo ili napušteno vozilo sa kolovoza opštinskog puta (član 27 stav 1);
- saobraća bez izdatog odobrenja organa nadležnog za poslove u zonama usporenog saobraćaja i pješačkim zonama (član 24 stav 3 i 28 stav 1) ove odluke.

Za prekršaje iz stava 1 ovog člana kazniće se fizičko lice i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 20 eura do 1.000 eura.

Za prekršaje iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 50 eura do 3.000 eura.

Član 32

Novčanom kaznom od 20 € do 1.000 € kazniće se za prekršaj fizičko lice ako:

- se kreće zaprežnim vozilom putevima koji nijesu obuhvaćeni članom 12 ove odluke ;
- vodi ili goni životinje putevima koji nijesu obuhvaćeni članom 13 ove odluke.

XV PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 33

Za sve što nije propisano ovom Odlukom, primjenjivaće se Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima, Zakon o prevozu u drumskom saobraćaju i drugi propisi.

Član 34

Stupanjem na snagu ove odluke prestaje da važi Odluka o uređenju saobraćaja na teritoriji Opštine Kolašin („Službeni list CG - opštinski propisi“, broj 03/14).

Član 35

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu CG-opštinski propisi“.

OBRAZLOŽENJE

Pravni osnov za donošenje Odluke o regulisanju saobraćaja na teritoriji opštine Kolašin, sadržan je u članu 9 stav 1 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Službeni list CG,”br. 33/12, 58/14 , 14/17 i 66/19), kojim je propisano da Opština, kad vrši poslove iz sopstvene nadležnosti, reguliše saobraćaj na svom području u skladu sa ovim zakonom, tako što određuje: puteve sa pravom prvenstva prolaza; puteve sa jednosmjernim i dvosmjernim saobraćajem; postavljanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije; ograničenja brzine kretanja vozila, prostor za kretanje pješaka, bicikala, turističkog voza, zaprežnih vozila i prostor za gonjenje i vođenje životinja, prostore za parkiranje vozila, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja, zone smirenog saobraćaja; postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima; pješačke zone, bezbjedne pravce za kretanje učesnika i posebne tehničke mjere za bezbjednost pješaka u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i drugih sličnih objekata; uklanjanje dotrajalih i napuštenih vozila, u skladu sa zakonom; kontrolu parkiranja vozila na mjestima na kojima je parkiranje vremenski ograničeno; uslove kretanja vozila za snabdijevanje u zonama smirenog saobraćaja i pješačkim zonama;

U članu 27 stav 1 tačka 4 Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni list CG”, br. 2/18, 34/19,38/20,50/22 i 84/22) kojim je određeno da opština reguliše saobraćaj na svom području, u skladu sa zakonom kojim se uređuje bezbjednost saobraćaja na putevima;

U članu 37 stav 1 tačka 2 Statuta Opštine Kolašin („Sl. list CG - opštinski propisi”, br. 24/19), kojim je propisano da Skupština donosi propise i opšte akte.

Razlog za donošenje ove Odluke je, da se što kvalitetnije reguliše saobraćaj u užem gradskom jezgri, kao i povećaju propusne moći saobraćajnica kako bi se na kvalitetan način zadovoljile potrebe građana.

Zbog povećanog broja vozila koji je uzrokovao nastanak problema stacionarnog saobraćaja – parkiranja, povećan protok i gustina saobraćaja ukazuju na potrebu promjene režima saobraćaja na određenim ulicama i određivanja privremenih parkirališta.

Shodno iznijetom predlaže se da Skupština Opštine Kolašin usvoji Odluku o regulisanju saobraćaja na teritoriji Opštine Kolašin.

OBRAĐIVAČ:

Sekretarijat za planiranje prostora, komunalne poslove i saobraćaj