



**CRNA GORA  
OPŠTINA KOLAŠIN**

**ELABORAT  
O PARKING ZONAMA, DOZVOLJENOM VREMENU  
PARKIRANJA, KATEGORIJI MOTORNIH VOZILA  
KOJA SE MOGU PARKIRATI I NAČINU NAPLATE  
NAKNADE ZA JAVNA PARKIRALIŠTA U OPŠTINI  
KOLAŠIN**

**Kolašin, april 2026**

## SADRŽAJ

OPŠTI PODACI .....	1
POSTOJEĆE STANJE.....	1
Saobraćajna signalizacija .....	2
Režimi parkiranja .....	3
Pravni okvir.....	3
Kontrola i sankcionisanje prekršaja u parkiranju .....	11
Karakteristike transportnog sistema opštine Kolašin.....	11
PROSTORNI OBUHVAT ELABORATA .....	12
ELEMENTI INFRASTRUKTURE ZA PARKIRANJE I KATEGORIJA MOTORNIH VOZILA KOJA SE MOGU PARKIRATI.....	16
OPŠTA PARKIRALIŠTA .....	16
POSEBNA PARKIRALIŠTA.....	16
ORGANIZACIJA ZONA.....	17
NAPLATA PARKIRANJA.....	17
NAČIN NAPLATE PARKIRANJA .....	18
Naplata parkiranja preko mobilnih telefonskih mreži.....	18
Prodaja parking karata .....	19
Prodaja povlašćenih mjesečnih parking karata.....	19
Naplata parkiranja na naplatnim rampama .....	19
ELEMENTI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE.....	20
GRAFIČKI PRIKAZ PARKIRALIŠTA PO ZONAMA .....	22
OPŠTA PARKIRALIŠTA CRVENA ZONA.....	23
POSEBNA PARKIRALIŠTA – GARAŽA .....	37

## OPŠTI PODACI

Kolašin je planinski grad u centralnom dijelu Crne Gore, smješten među planinskim masivima Bjelasice i Sinjajevine, na desnoj obali rijeke Tare. Kolašin je jedna od vodećih turističkih destinacija u državi, tokom zime atraktivan za ljubitelje snijega i skijanja, a u ljetnjim mjesecima omiljeno mjesto aktivnog odmora.

Budući da u prostoru Crne Gore zauzima centralnu poziciju, Kolašin je jedno od najvažnijih saobraćajnih čvorišta u državi. Jadranskom magistralom povezuje primorski dio i Glavni grad na jugu sa ostalim gradovima na sjeveru i dalje Srbijom. Kroz Kolašin prolazi i pruga Beograd – Bar. Strateška važnost opštine dodatno je ojačana izgradnjom dionice autoputa Bar–Boljare, te rekonstrukcijom puta Berane – Kolašin. Ukupan broj stanovnika u opštini iznosi 6700, ukupan broj stambenih jedinica iznosi 5622, ukupan broj vozila 2232.

## POSTOJEĆE STANJE

Uspješno rješavanje problema parkiranja u centralnim gradskim zonama danas je jedan od prioriteta u organizaciji funkcionisanja lokalnih samouprava. Bilo da je riječ o turističkim, poslovnim i stambenim zonama, da bi grad bio funkcionalan, potrebno je ne samo omogućiti dovoljan broj parking mjesta, već i napraviti strategiju koja će na najbolji način izbalansirati kapacitete i potrebe, intenzitet saobraćaja, zahtjeve građana i optimalan broj mjesta za parkiranje.

Parkiranje vozila u centralnoj gradskoj zoni predstavlja čest problem koji se javlja paralelno sa porastom broja stanovnika i povećanjem broja vozila. Ovaj problem se javlja u gotovo svim gradovima bez obzira na njihovu veličinu. Stalni porast zahtjeva za parkiranjem direktna je posljedica:

- brojne administrativne, privredne, turističke i druge aktivnosti u centralnoj gradskoj zoni;
- načina i stila života ljudi;
- povećane migracije (dnevne, mjesečne, godišnje...) stanovništva;
- urzane urbanizacije;
- velike zastupljenosti korišćenja individualnog prevoza u ukupnoj strukturi dnevnih putovanja.

Ako uzmemo u obzir da u prosjeku privatno vozilo i do 95% svog vremena korišćenja provede parkirano, jasno je da postojeće gradske saobraćajnice i raspoloživi kapaciteti parkirališta najčešće nisu u mogućnosti da prihvate sve veći priliv vozila i da udovolje svim zahtjevima za parkiranjem. Paralelno, često je vrlo teško napraviti nove kapacitete, zbog nedostatka površina i prostora za njihovo izvođenje. Jasno je da je potrebno pronaći novi koncept rešenja problema parkiranja, odnosno potrebno je izvršiti prilagođavanje zahtjeva za parkiranjem realnim prostornim mogućnostima grada.

U Kolašinu se poslednjih godina javlja značajno povećanje stepena motorizacije, a kao posljedica toga izraženi su povećani zahtevi za parkiranjem, naročito u centralnoj zoni grada. Prostor kao resurs za stvaranje novih kapaciteta je jako ograničen, te je potrebno i težiti optimalnom iskorišćenju već postojećih parking mjesta. Potrebe za parkiranjem, u najvećoj mjeri su povezane sa radnim mjestom, turizmom, trgovinom i slično, ali se ne mogu zanemariti ni korisnici, čiji su osnovni zahtjevi za parkiranjem povezani sa mjestom stanovanja.

### **Saobraćajna signalizacija**

Saobraćajna signalizacija na području grada je prilično zapuštena i neadekvatno postavljena.

Horizontalna signalizacija postoji, mada u nedovoljnoj mjeri i u veoma je lošem stanju. Ulična parking mjesta su nedovoljno jasno, ili uopšte nisu obilježena, pješački prelazi su na mnogim mjestima neuočljivi, nedostaje strelica za usmjeravanje saobraćaja.

Vertikalna signalizacija, je takođe veoma oskudna i u velikoj mjeri oštećena. Takođe, nedostaje veliki broj znakova, a koji mora da postoji. Nije jasno definisano prvenstvo prolaza na raskrsnicama, nisu označeni pješački prelazi, parking mjesta, parking mjesta za taksi vozila.

Putokazna signalizacija, pored toga što nije potpuna i ne pruža kompletnu informaciju o vođenju saobraćaja glavnim saobraćajnicama, nije urađena saglasno odgovarajućim standardima.

Opšti je utisak da je saobraćajna signalizacija u gradu nepotpuna, neuređena i da kao takva ne ispunjava svoju osnovnu funkciju, a to je da omogućava snalaženje ljudi u gradu, podiže nivo bezbjednosti svih učesnika u saobraćaju i jednom rječju doprinosi boljem, organizovanijem i kvalitetnijem životu jednog grada.

U posljednje vrijeme, saobraćajna signalizacija je djelimično unaprijeđena u sklopu otvaranja tunela Klisura i otvaranja puta ka Beranama i unaprijeđenja lokalne infrastrukture.

## **Režimi parkiranja**

U čitavom prostoru obuhvaćenom Elaboratom ne postoji režim parkiranja osim onog koji je propisan saobraćajnim propisima u smislu dozvoljenog ili zabranjenog parkiranja (horizontalna i vertikalna signalizacija i članovi Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima koji regulišu ovu oblast (tačka 4). Ono što je prvi utisak, jeste da je nepropisno parkiranje jako izraženo, kako na lokalnim putevima tako i na zelenim i neuređenim površinama u centralnoj gradskoj zoni.

## **Pravni okvir**

Kada je u pitanju zakonska regulativa koja se u nekom svom dijelu ili po nekim pitanjima odnosi na oblast uređenja javnog parkiranja, bilo na državnom bilo na lokalnom nivou, data je tabela sa detaljnim navođenjem svih propisa. Bitno je navesti da je u Crnoj Gori, pa samim tim i u svim crnogorskim opštinama, parkiranje kao komunalna djelatnost, najmlađa vrsta djelatnosti, do skoro i neprepoznata matičnim Zakonom o komunalnim djelatnostima. Jako je bitno normativno unaprijediti ovu oblast u narednom periodu s obzirom na značaj parkiranja kao faktora kvaliteta života u lokalnim sredinama i jako velikom i brzom povećanju potražnje za parkiranjem. Stanje u opštini Kolašin je unaprijeđeno u posljednje vrijeme donošenjem Odluke o javnim parkiralištima na teritoriji opštine Kolašin. Pravni osnov za izradu Elaborata o javnim parkiralištima na teritoriji opštine Kolašin dat je u članu 14 Odluke o javnim parkiralištima na teritoriji opštine Kolašin.

Posebnim elaboratom utvrđuju se zone, dozvoljeno vrijeme parkiranja, kategorija vozila koja se mogu parkirati i način plaćanja naknade za javna parkirališta. Elaborat donosi organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja . Elaborat se može donositi fazno po pojedinim zonama.

Pravni propis	Pitanje koje propis reguliše
<p>ZAKON O KOMUNALNIM DJELATNOSTIMA            „Službeni list Crne Gore“, br. 055/16 od 17.            08. 2016, 074/16 od 01. 12. 2016, 002/18 od            10. 01. 2018, 066/19 i 140/22</p>	<p>ZAKON O KOMUNALNIM DJELATNOSTIMA            „Službeni list Crne Gore“, br. 055/16 od 17.            08. 2016, 074/16 od 01. 12. 2016, 002/18 od            10. 01. 2018, 066/19 i 140/22</p>
<p>Svrstavanje parkiranja u komunalne            djelatnosti</p>	<p>U komunalne djelatnosti (član 3), odnosno komunalne usluge (član 13) između ostalog spada i „održavanje javnih prostora za parkiranje“.            Održavanje javnih prostora za parkiranje je „upravljanje, održavanje i čišćenje uređenog prostora na javnim površinama, ili u objektima izgrađenim za parkiranje motornih vozila.“ (član 10)</p>
<p>Način obavljanja komunalne djelatnosti</p>	<p>Za obavljanje komunalne djelatnosti lokalna samouprava može sama osnovati privredno društvo, ili poslove povjeriti drugom pravnom licu ili preduzetniku (član 20).            Obavljanje komunalne djelatnosti se može povjeriti preduzetniku na osnovu koncesije (član 24).</p>
<p>Uslovi za organizovano i trajno obavljanje i razvoj komunalnih djelatnosti (finansiranje izgradnje, održavanja i funkcionisanja)</p>	<p>Jedinica lokalne samouprave obezbjeđuje (član 14) materijalne i tehničke uslove za obavljanje i razvoj komunalnih djelatnosti, izgradnju i investiciono održavanje komunalne infrastrukture.            Finansiranje obavljanja komunalne djelatnosti i tekuće održavanje komunalne infrastrukture, opreme i sredstava, kao i investicionog održavanja infrastrukture obezbjeđuje se iz prihoda od pruženih komunalnih usluga, budžeta jedinice lokalne samouprave i drugih izvora u skladu sa zakonom (član 52).</p>
<p>Način povjeravanja poslova komunalne djelatnosti drugom preduzeću/preduzetniku</p>	<p>„Ugovorom o povjeravanju komunalnih djelatnosti koji se zaključuje nakon sprovedenog postupka po javnom oglasu“ (član 21)</p>

<p>Utvrđivanje cijena komunalne usluge</p>	<p>Cijenu komunalne usluge utvrđuje vršilac komunalne djelatnosti po prethodno pribavljenoj saglasnosti skupštine jedinice lokalne samouprave (član 54).</p>
<p>Zabrana parkiranja i kazne</p>	<p>„Parkiranje vozila na zelenim i drugim javnim površinama, koje nijesu za to namijenjene,...“ (član 18). Iznos novčane kazne za ovaj prekršaj propisan je u članu 71.</p>
<p>ZAKON O LOKALNOJ SAMOUPRAVI „Sl. list CG“, br. 2/2018, 34/2019, 38/2020, 50/22 i 84/22</p>	<p>ZAKON O LOKALNOJ SAMOUPRAVI „Sl. list CG“, br. 2/2018, 34/2019, 38/2020, 50/22 i 84/22</p>
<p>Uslovi za organizovano i trajno obavljanje i razvoj komunalnih djelatnosti</p>	<p>Opština uređuje i obezbjeđuje obavljanje i razvoj komunalnih djelatnosti, održavanje komunalne infrastrukture i komunalnog reda (član 27) i vrši poslove inspeksijskog nadzora (član 28). Opština ima službu za vršenje poslova komunalne policije (član 74).</p>
<p>ZAKON O BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA „Sl. list CG“, br. 33/2012, 58/2014, 14/2017 - odluka US i 66/2019</p>	<p>ZAKON O BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA „Sl. list CG“, br. 33/2012, 58/2014, 14/2017 - odluka US i 66/2019</p>
<p>Pravni okvir</p>	<p>Pitanje koje propis reguliše</p>
<p>Definisanje parkiranja</p>	<p>Član 7, alineja 104: parkiranje vozila je prekid kretanja vozila u trajanju dužem od pet minuta, osim prekida koji se vrši da bi se postupilo po znaku ili pravilu kojim se reguliše saobraćaj.</p>
<p>Uslovi na osnovu kojih se definišu kriterijumi za tehničko regulisanje parkiranja</p>	<p>Član 60: „Vozač ne smije da zaustavi ili parkira vozilo: 1) na pješačkom prelazu i na prelazu biciklističke staze preko kolovoza, kao i na odstojanju, odnosno rastojanju manjem od pet metara od tih prelaza; 2) na prelazu puta preko željezničke pruge, odnosno tramvajskih šina i na rastojanju, odnosno odstojanju manjem od pet metara od prelaza, kao i u blizini željezničke pruge, odnosno tramvajskih šina, ako se time sprječava saobraćaj vozila koja se kreću po šinama; 3) na raskrsnici i na odstojanju, odnosno rastojanju manjem od pet metara od najbliže ivice poprečnog kolovoza; 4) u</p>

tunelu, u podvožnjaku, u galeriji, na mostu, na nadvožnjaku; 5) u blizini vrha prevoja ili u krivini gdje je preglednost puta nedovoljna ili se obilaženje vozila ne može izvršiti bez opasnosti;

6) na dijelu puta gdje bi širina slobodnog prolaza od zaustavljenog ili parkiranog vozila do neisprekidane uzdužne linije na kolovozu, suprotne ivice kolovoza ili prepreke na putu bila manja od tri metra; 7) na mjestu na kojem bi zaklanjalo saobraćajni znak; 8) na biciklističkoj stazi, odnosno traci; 9) na stajalištu za vozila za javni prevoz putnika i na odstojanju, odnosno rastojanju manjem od 15 metara ispred i iza oznake na kolovozu kojim je stajalište označeno; 10) na putu na kojem su kolovozne trake fizički odvojene, osim ako je to dozvoljeno saobraćajnim znakom; 11) iznad priključka na vodovodnu mrežu i ulaza u kanalizaciju ili drugu mrežu komunalnih službi; 12) na mjestu na kojem bi se onemogućio pristup drugom vozilu radi parkiranja ili izlazak nekom već parkiranom vozilu; 13) na trotoaru, osim ako je to dozvoljeno (regulisano) saobraćajnom signalizacijom, i ako na trotoaru, kad je vozilo parkirano, ostane slobodan prolaz za pješake najmanje širine 1,6 metara, koji ne smije biti uz ivicu kolovoza; 14) na pješačkoj stazi, odnosno na dijelu trotoara koji je namijenjen za kretanje lica sa posebnim potrebama; 15) na trgu, pješačkoj zoni i protivpožarnom putu; 16) na pristupnoj saobraćajnici, kolskom prolazu između stambenih zgrada, odnosno prolazima u blokovima naselja; 17) na saobraćajnicama van uličnih parkirališta koje povezuju parking prostore i stambene zgrade sa drugim saobraćajnicama; 18) na kolskom ulazu, odnosno izlazu iz zgrade, dvorišta ili garaže; 19) na saobraćajnoj traci za uključivanje, isključivanje, zaustavnoj traci, saobraćajnoj traci za vozila za javni prevoz

<p>Forme sankcionisanja prekršaja u parkiranju</p>	<p>putnika i tramvajskoj baštici; 20) na parking mjestu koje je dopunskom tablom saobraćajnog znaka ili oznakom na kolovozu obilježeno kao mjesto za parkiranje za vozila za lica sa invaliditetom, ako na vozilu ne posjeduje odgovarajuću naljepnicu; 21) na parking mjestu koje je dopunskom tablom saobraćajnog znaka ili oznakom na kolovozu označeno kao mjesto rezervisano za vozila određenih korisnika, kad vozilo kojim upravlja ne pripada tim vozilima; 22) na površinama na kojima je saobraćajnim znakom zabranjen saobraćaj vozila; 23) na površinama na kojima je saobraćajnim znakom zabranjeno zaustavljanje i/ili parkiranje vozila.”</p> <p>Član 323: „Novčanom kaznom u iznosu od 60 eura do 200 eura kazniće se za prekršaj: ... vozač koji zaustavi, odnosno parkira vozilo na mjestu na kome ugrožava bezbjednost drugih učesnika u saobraćaju ili predstavlja smetnju za normalno odvijanje saobraćaja ili kretanje pješaka (član 56 stav 1); ... vozač koji zaustavi ili parkira vozilo na mjestima suprotno članu 60 stav 1 ovog zakona.”</p>
<p>PRAVILNIK O BLIŽIM USLOVIMA I NAČINU PRILAGOĐAVANJA OBJEKATA ZA PRISTUP I KRETANJE LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM „Službeni list Crne Gore“, br. 19/25 od 28.4. 2025</p> <p>Način projektovanja parking mjesta za osobe sa invaliditetom</p>	<p>PRAVILNIK O BLIŽIM USLOVIMA I NAČINU PRILAGOĐAVANJA OBJEKATA ZA PRISTUP I KRETANJE LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM „Službeni list Crne Gore“, br. 19/25 od 28.4. 2025</p> <p>Član 40: Dimenzije jednog parking mjesta za osobe sa invaliditetom iznose 400x500 cm, a dva parking mjesta x500 cm sa međuprostorom širine 150 cm. Parking mjesto za osobe sa posebnim</p>

Zastupljenost parking mjesta za osobe sa invaliditetom u ukupnom broju parking mjesta

PRAVILNIK O OZNAČAVANJU MJESTA ZA PARKIRANJE VOZILA LICA SA INVALIDITETOM I IZGLEDU ZNAKA PRISTUPAČNOSTI KOJIMA SE OBILJEŽAVAJU VOZILA LICA SA INVALIDITETOM  
("Službeni list Crne Gore", br. 079/16 od 23.12.2016.)

Pitanje koje propis reguliše

Način sticanja statusa korisnika mjesta za osobe sa invaliditetom

potrebama označava se znakom pristupačnosti.

Na javnom parkiralištu, u javnoj garaži, kao i uz objekat u javnoj upotrebi, stambene i stambeno-poslovne objekte izvodi se 5% pristupačnih parking mjesta u odnosu na ukupan broj parking mjesta, a najmanje jedno (član 51).

PRAVILNIK O OZNAČAVANJU MJESTA ZA PARKIRANJE VOZILA LICA SA INVALIDITETOM I IZGLEDU ZNAKA PRISTUPAČNOSTI KOJIMA SE OBILJEŽAVAJU VOZILA LICA SA INVALIDITETOM  
("Službeni list Crne Gore", br. 079/16 od 23.12.2016.)

Pravni okvir

Član 4: „Znak pristupačnosti izdaje se na osnovu zahtjeva lica sa invaliditetom ili udruženja lica sa invaliditetom.

Za maloljetno lice sa invaliditetom ili lice koje je lišeno poslovne sposobnosti, zahtjev za izdavanje znaka pristupačnosti nadležnom organu podnosi roditelj ili staratelj.

Uz zahtjev iz st. 1 i 2 ovog člana prilaže se sljedeća dokumentacija:

rješenja o:

ostvarivanju prava na dodatak za njegu i pomoć, ili

ostvarivanju prava na ličnu invalidninu, ili razvrstavanju vojnih invalida i civilnih invalida rata u grupe od I do IV grupe procenta invaliditeta; ili

razvrstavanju vojnih invalida i civilnih invalida rata u V i VI grupu

procenta invaliditeta sa oštećenjem donjih ekstremiteta, ili

utvrđenom procentu tjelesnog oštećenja od minimalno 80% odnosno rješenje o

utvrđenom procentu tjelesnog oštećenja od minimalno 60% oštećenja donjih

ekstremiteta, ili

utvrđenom procentu invaliditeta za

	<p>kategoriju težih invalida od minimalno 80% odnosno rješenje o utvrđenom procentu invaliditeta od minimalno 60% oštećenja donjih ekstremiteta.</p> <p>kopija saobraćajne dozvole koja glasi na lice sa invaliditetom, odnosno na roditelja ili staratelja lica sa invaliditetom ili na lice koje je ovlašćeno od strane lica sa invaliditetom; dokaz o srodstvu ili starateljstvu ako se podnosi zahtjev za maloljetno ili lice kojem je oduzeta poslovna sposobnost; kopija lične karte.”</p>
<p>ODLUKA O JAVNIM PARKIRALIŠTIMA NA TERITORIJI OPŠTINE KOLAŠIN</p>	<p>ODLUKA O JAVNIM PARKIRALIŠTIMA NA TERITORIJI OPŠTINE KOLAŠIN</p>
<p>Način obavljanja komunalne djelatnosti</p>	<p>„Ovom odlukom uređuju se način i uslovi organizovanja i obavljanja komunalne djelatnosti održavanje javnih prostora za parkiranje na teritoriji opštine Kolašin (u daljem tekstu: javno parkiralište), uslovi za pružanje komunalne usluge, prava i obaveze vršioca komunalne djelatnosti i korisnika komunalne usluge i druga pitanja od značaja za prostore za parkiranje.“</p> <p>(član 1)</p> <p>“Komunalnu djelatnost iz člana 1 ove odluke vrši privredno društvo “Parking servis” d.o.o. Kolašin (u daljem tekstu: Parking servis).”</p> <p>(član 2)</p>
<p>Pitanje koje propis reguliše</p>	<p>Pravni okvir</p>
<p>Kategorije korisnika izuzete od naplate</p>	<p>“Vozilo hitne medicinske pomoći, policije, Vojske Crne Gore, komunalnih službi, vatrogasno i vozilo Crvenog krsta oslobođeno je obaveze plaćanja usluge parkiranja kada u toku hitnih intervencija koristi javno parkiralište.”</p> <p>(član 18)</p>
<p>Povlašćene kategorije korisnika</p>	<p>“Pravno lice, preduzetnik i fizičko lice sa sjedištem odnosno prebivalištem ili boravištem u zoni parkiranja, može na osnovu odobrenja vršioca komunalne djelatnosti, koristiti javno parkiralište kao</p>

## Rezervacija parking mjesta

povlašćeni korisnik u toj zoni za određeni period korišćenja.  
Fizičkom licu može se odobriti korišćenje javnog parkirališta kao povlašćenom korisniku za dva vozila, a pravnom licu i preduzetniku najviše za četiri vozila.  
Povlašćeni korisnik iz stava 1 ovog člana evidentira se u elektronsku evidenciju iz člana 24 ove odluke.  
Povlašćeni korisnik može koristiti javno parkiralište samo za vozilo evidentirano u elektronskoj evidenciji iz člana 24 ove odluke.” (član 19)

“Organ nadležan za poslove saobraćaja može na javnom parkiralištu na kojem se vrši naplata parkiranja odobriti rezervaciju parking mjesta državnim organima, organima opštine Kolašin, javnim službama, diplomatskim i drugim stranim predstavnicima, pravnim licima i preduzetnicima.

Organ nadležan za poslove saobraćaja može odobriti rezervaciju parking mjesta organima i licima iz stava 1 ovog člana na javnim parkiralištima u vlasništvu opštine Kolašin, na kojima se ne vrši naplata parkiranja i koja nijesu obuhvaćena elaboratom iz člana 14 stav 1 ove odluke.

Naknada za rezervaciju iz stava 2 ovog člana utvrđuje se cjenovnikom koji donosi vršilac komunalne djelatnosti.

Rezervaciju iz st. 1 i 2 ovog člana organ nadležan za poslove saobraćaja može odobriti i licu iz člana 16 stav 1 ove odluke.

Rezervacija iz st. 1, 2 i 4 ovog člana izdaje se sa rokom važenja do jedne godine.

Rezervacija iz st. 1, 2 i 4 ovog člana može se produžiti nakon isteka roka važenja, ako korisnik javnog parkirališta u roku od 10 dana prije isteka roka važenja podnese zahtjev za produženje rezervacije organu nadležnom za poslove saobraćaja.” (član 20)

## **Kontrola i sankcionisanje prekršaja u parkiranju**

Za kontrolu i sankcionisanje prekršaja u parkiranju nadležne su Uprava policije – Saobraćajna policija i Komunalna policija opštine Kolašin.

Prema informacijama dobijenim od Investitora, ne postoje statistički podaci o broju prekršajnih naloga za nepropisno parkiranje, niti o stepenu njihove realizacije. Takođe, ne postoji ni služba za uklanjanje nepropisno parkiranih vozila („pauk“). Ono što je potrebno naglasiti da na nivou opštine postoji problem sa stručnim kadrovima iz oblasti saobraćaja (planiranja, projektovanje, bezbjednost) te je potrebno nadograditi ovaj aspekt kadrovske plana opštine Kolašin.

## **Karakteristike transportnog sistema opštine Kolašin**

Za prikaz i analizu karakteristika transportnog sistema korišćena je raspoloživa javno dostupna dokumentacija kao i informacije dobijene od Investitora. U raspoloživoj dokumentaciji („Prostorno urbanistički plan opštine Kolašin“) nema podataka o vidovnoj raspodjeli putovanja.

Javni gradski i prigradski prevoz putnika na teritoriji opštine Kolašin ne postoji, već se u tu svrhu koristi međugradski prevoz i to samo na dijelovima opštine kroz koji prolaze trase međugradskog prevoza putnika. Jedino što postoji jeste djelimičan prevoz đaka i učenika, ali se tu ne radi o prevozu organizovanom od strane opštine.

Od ostalih alternativnih vidova prevoza u Kolašinu postoji samo uspostavljen auto taksi prevoz, koji je sa izuzetno niskim kapacitetima u smislu broja vozila (oko pedesetak vozila). U skladu sa tim, za većinu putovanja jedinu opciju predstavlja individualni prevoz (putnički automobil) što sa aspekta stacionarnog saobraćaja predstavlja jako veliki problem. Biciklizam počinje u posljednje vrijeme da se razvija ali je to još uvijek više deklarativno nego li suštinski.

## PROSTORNI OBUHVAT ELABORATA

Centralnu gradsku zonu koja je obuhvaćena Elaboratima, sačinjavaju sledeće saobraćajnice:

- ul. „Junaka Mojkovačke bitke“,
- ul. „Radoša Maškovića“,
- ul. „Dunje Đokić“,
- ul. „Palih partizanki“,
- ul. „Boška Rašovića“,
- ul. „13.jul“,
- ul. „Milivoja Bulatovića“,
- ul. „Jagoša Simonovića“,
- ul. „Mirka Vešovića 1“,
- ul. „Milutina Lakićevića“,
- ul. „Mirka Vešovića“,
- ul. „Buda Tomovića“,
- ul. „Generala Bulatovića“,
- ul. „Ranka i Strahinje Milošević“,
- ul. „Junaka Breze“,
- ul. „29.decembra“,
- ul. „Generala Anđelića“,
- ul. „Toška i Jovana“,
- ul. Zaobilaznica,
- ul. Mirka Vešovića.

Pored uličnog parkiranja, u gradu postoje i koriste se sledeći javni parking prostori:

- parking prostor u ul. Mirka Vešovića,
- parking prostor iza zgrade policije u ul. 13. jula,

- garažni prostor u zgradi opštine u ul. Mirka Vešovića



Prostorni obuhvat Elaborata

U okviru prvog koraka pristupilo se prikupljanju postojeće dokumentacije koja je obuhvatila:

- orto-foto podloge,
- izvode iz generalnog urbanističkog plana,
- izvode iz detaljnih urbanističkih planova,
- regulativa na lokalnom i državnom nivou
- gradske odluke i elaborati.

Prilikom formiranja polazne osnove obrađivaču su dostavljene orto foto podloge, kao i odluke na osnovu kojih se pristupilo definisanju pozicija za analize parkiranja na označenim parkiralištima. U okviru drugog koraka, izvršen je neposredni obilazak opštine i utvrđene su lokacije na kojima je visok procenat nepropisnog parkiranja na trotoarima ili na ulici, odnosno van regularnih parking mjesta. Precizno su definisane lokacije pogodne za zonski sistem parkiranja, s obzirom na uočeno saobraćajno opterećenje, blizinu objekata kritične infrastrukture, zone atraktivnosti, saobraćajne tokove i navika korisnika parkinga. To su prvenstveno, kako pokazuju skice:

- ul. „Buda Tomovića“,
- ul. „Jagoša Simonovića“,
- ul. „Milutina Lakićevića“,

- ul. „Mirka Vešovića“,
- ul. „Mirka Vešovića 1“,



- ul. „Palih partizanki“,



- ul. „13.jul“,
- ul. „Toška i Jovane“
- ul. „Generala Anđelića“,



## **ELEMENTI INFRASTRUKTURE ZA PARKIRANJE I KATEGORIJA MOTORNIH VOZILA KOJA SE MOGU PARKIRATI**

Infrastrukturu za parkiranje na području obuhvaćenom ovim elaboratom, čije javne površine i objekti koji su namijenjeni i tehnički opremljeni za parkiranje motornih vozila, koji se mogu svrstati u opšta i posebna parkirališta (uređena parkirališta i garaže).

Ukupan broj parking mjesta koja podliježu naplati parkiranja, koje obuhvata Elaborat, je 320 (opšta parkirališta-crvena zona i 20 mjesta u garaži u ul. Mirka Vešovića).

Na osnovu procjene potreba za parkiranjem i analize urbanističkih i saobraćajno tehničkih uslova na području zahvata Elaborata, organ nadležan za poslove saobraćaja može utvrditi lokaciju i tehničke uslove za uređenje privremenih posebnih parkirališta na kojima se vrši naplata parkiranja, pored onih koja su već utvrđena Elaboratom, što je i definisano članom 5 Odluke o javnim parkiralištima na teritoriji opštine Kolašin.

### **OPŠTA PARKIRALIŠTA**

Opšte parkiralište je dio kolovoza ili površina između kolovoza i trotoara i druge površine posebno obilježene za parkiranje motornih vozila i bicikla. Ova parkirališta čine obilježena parking mjesta (u daljem tekstu: p.m.). Ukupan broj parking mjesta na opštim parkiralištima koje obuhvata Elaborat, na kojima se vrši naplata parkiranja, je **300 p.m.**

### **POSEBNA PARKIRALIŠTA**

Posebna parkirališta su površine i objekti koji su uređeni i izgrađeni za parkiranje motornih vozila sa kontrolisanim ulaskom i izlaskom vozila.

U posmatranom području (zahvatu elaborata), trenutno postoji samo garaža ispod zgrade opštine kapaciteta 20 p.m.

## ORGANIZACIJA ZONA

Opšta parkirališta na predmetnom prostoru organizuju se u jednu zonu (crvena-prva zona). Moguće je uvođenje još zona i drugačija organizacija zona u narednoj fazi proširenja zahvata Elaborata.

Crvena zona:

- ul. Mirka Vešovića 37 p.m;
- ul. Buda Tomovića 30 p.m;
- ul. Mirka Vešovića 1 8 p.m;
- ul. Jagoša Simonovića 33 p.m;
- ul. Palih Partizanki 86 p.m;
- ul. Generala Andjelića 14 p.m;
- trg Vukmana Kruščića 14 p.m;
- ul. 13. Jula 58 p.m;
- ul. Milutina Lakićevića 20 p.m.

Ukupno u crvenoj zoni postoji 300 p.m.

## NAPLATA PARKIRANJA

Van turističke sezone, parkiranje se naplaćuje na opštim parkiralištima od **07,00 do 22,00 časa radnim danima i subotom**, a na posebnim parkiralištima od **00,00 do 24,00 časa svakog dana**. Tokom turističke sezone, naplata se vrši svim danima, na opštim parkiralištima od **07,00 do 23,00 časa**, a na posebnim parkiralištima od **00,00 do 24,00 časa**. Turistička sezona traje od 1. juna do 1. oktobra i od 15. decembra do 15. marta.

Saglasno Odluci kojom je uređeno obavljanje ove djelatnosti, za korišćenje javnih parkirališta (opštih i posebnih) korisnik plaća odgovarajuću naknadu koju cjenovnikom utvrđuje "Parking servis - Kolašin" d.o.o. Kolašin, na koji saglasnost daje Skupština opštine Kolašin.

Korišćenje parking mjesta od strane lica sa invaliditetom, koji su to pravo ostvarili u skladu sa Odlukom o javnim parkiralištima na teritoriji opštine Kolašin, je besplatno na parking mjestima koja su, saglasno Odluci, utvrđena ili rezervisana za ova lica.

U slučaju da se dio parking mjesta na kojim se vrši naplata parkiranja, odredi kao taksi stajalište, na istim se neće vršiti naplata parkiranja, već će se za njihovo korišćenje plaćati komunalna taksa u skladu sa posebnim propisom opštine Kolašin. U slučaju

ukidanja taksi stajališta u zoni gdje se vrši naplata parkiranja, parking mjesta na tom stajalištu podliježu naplati parkiranja, shodno cjenovniku usluga "Parking servis - Kolašin" d.o.o. Kolašin.

Ukidanjem ili izmještanjem rezervisanih parking mjesta (mjesta za osobe sa invaliditetom i dr.), ta mjesta takođe podliježu naplati parkiranja, shodno cjenovniku usluga "Parking servis - Kolašin" d.o.o. Kolašin.

## **NAČIN NAPLATE PARKIRANJA**

Za korišćenje javnog parkirališta na kojem se vrši naplata parkiranja korisnik plaća naknadu koju cjenovnikom utvrđuje vršilac komunalne djelatnosti (u daljem tekstu naknada).

Zaustavljanjem vozila na javnom parkiralištu korisnik prihvata propisane uslove za korišćenje javnog parkirališta. Korisnik javnog parkirališta na kojem se vrši naplata parkiranja, obavezan je da plati naknadu prema vremenu zadržavanja na propisan način i u iznosu utvrđenom cjenovnikom.

Korisnik koristi javno parkiralište u skladu sa dozvoljenim vremenom parkiranja koje je utvrđeno ovim Elaboratom i u skladu sa saobraćajnom signalizacijom kojom je obilježeno parking mjesto.

Naknada na opštem parkiralištu izmiruje se unaprijed kupovinom karte za parkiranje ili plaćanjem elektronskim putem, odnosno slanjem SMS poruke.

Naknada na posebnom parkiralištu izmiruje se plaćanjem naknade na naplatnom objektu.

Korisnik koji je naknadu na opštem parkiralištu izmirio kupovinom karte za parkiranje dužan je da istakne kartu sa unutrašnje strane prednjeg vjetrobranskog stakla vozila. Vrijeme trajanja parkiranja računa se na sate, a teče od momenta parkiranja vozila, uz obavezu vozača vozila da po isteku vremena za koje je platio parkiranje, ukloni vozilo ili plati, odnosno produži vrijeme parkiranja u roku od 15 minuta po isteku vremena za koje je parkiranje plaćeno.

## **Naplata parkiranja preko mobilnih telefonskih mreža**

Model naplate parkiranja zasnovan je na uplatama određenog iznosa putem slanja SMS poruka na određene brojeve provajdera mobilnih telefonskih mreža. Ovaj model, kao jedinicu usluge uzima 1 čas parkiranja, a cijene te jedinice usluge su različite za pojedine zone i definisane su cjenovnikom usluga "Parking servis - Kolašin" d.o.o. Kolašin.

## **Prodaja parking karata**

Alternativni način naplate usluga parkiranja na opštim parkiralištima je prodaja parking karata preko parking-automata, na naplatnim objektima parkirališta i garaža, ili na drugim prodajnim mjestima u gradu. Iznos cijene karte jednak je iznosu SMS uplate.

## **Prodaja povlašćenih mjesečnih parking karata**

Ovaj način prodaje se primjenjuje za povlašćene kategorije korisnika opštih parkirališta, kao što su stanari ovih zona, i pravna lica i preduzetnici čije se sjedište odnosno boravište nalazi u zoniranom području.

Pravno lice, preduzetnik i fizičko lice (stanar, korisnik poslovnog prostora, nerezident, zaposleni) može koristiti javno parkiralište kao povlašćeni korisnik u zoni za određeni period korišćenja, na osnovu ugovora sa vršiocem komunalne djelatnosti.

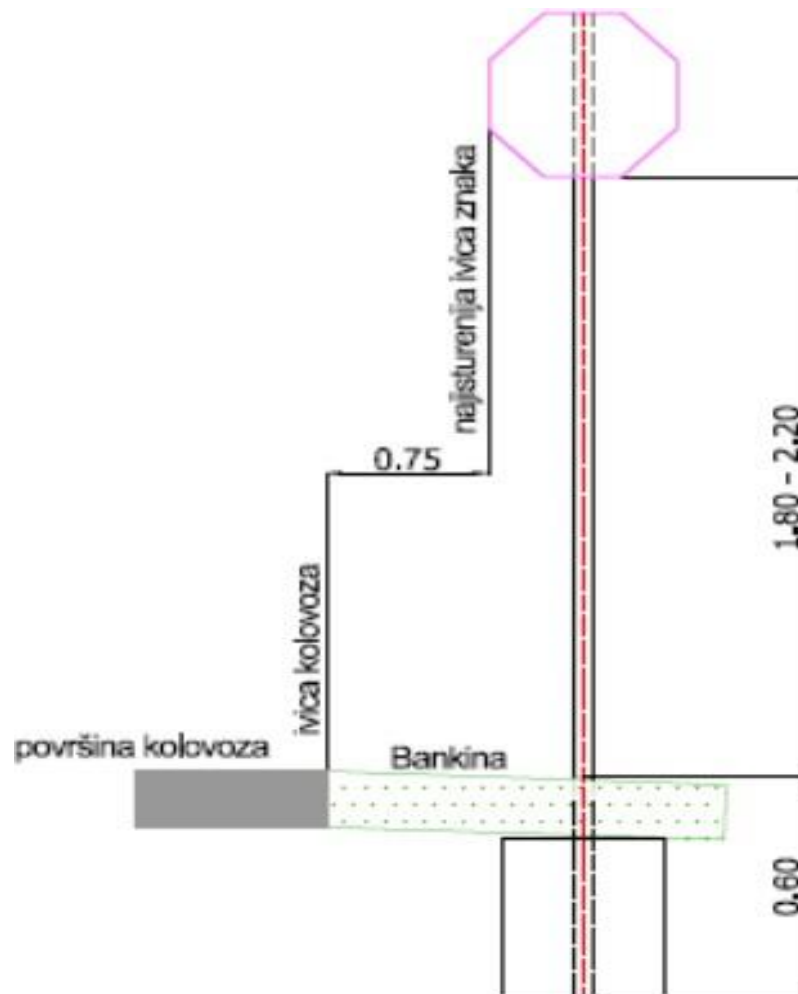
Povlašćenom korisniku vršilac komunalne djelatnosti izdaje povlašćenu parking kartu. Povlašćena parking karta može se koristiti isključivo za vozilo za koje je izdata. Povlašćeni korisnik evidentira se u elektronskoj evidenciji vršioca komunalne djelatnosti.

Pravo na povlašćenu parking kartu i način izdavanja povlašćenih parking karata detaljno je obrazloženo u Odluci o javnim parkiralištima na teritoriji opštine Kolašin.

## **Naplata parkiranja na naplatnim rampama**

Na posebno uređenim parkiralištima i garažama, sa kontrolom ulaska-izlaska pomoću rampi, naplata se vrši preko naplatnog objekta parkirališta ili garaže.

## ELEMENTI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE



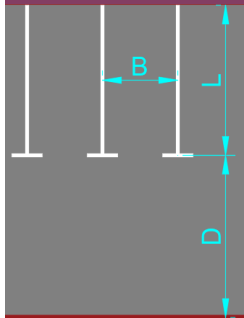
Postavljanje saobraćajnog znaka

### Minimalne dimenzije parking mjesta za uzdužno parkiranje (0°) uz ivicu kolovoza



Vozilo	Dužina parking mjesta (L)	Širina parking mjesta (B)	Širina prolaza (D)
Putnički automobil	5,5 m	2,0 m	3,5 m
Autobus	16,0 m	3,0 m	4,5 m
Teretno vozilo	18,0 m	3,0 m	4,5 m
Motocikl	2,0 m	1,0 m	-
Bicikl	2,0 m	0,5 m	-

### Minimalne dimenzije parking mjesta za normalno parkiranje (90°) na ivicu kolovoza



Vozilo	Dužina parking mjesta (L)	Širina parking mjesta (B)	Širina prolaza (D)
Putnički automobil	5,0 m	2,5 m	5,5m***
Autobus	12,0 m	4,0 m	14,5* m 9,5** m
Teretno vozilo	16,0 m	3,5 m	14,5* m 9,5** m
Motocikl	2,0 m	1,0 m	-
Bicikl	2,0 m	1,0 m	-
*Parkiranje hodom u napred **Parkiranje hodom unazad			

### Minimalne dimenzije parking mjesta za parkiranje pod uglom u odnosu na ivicu kolovoza



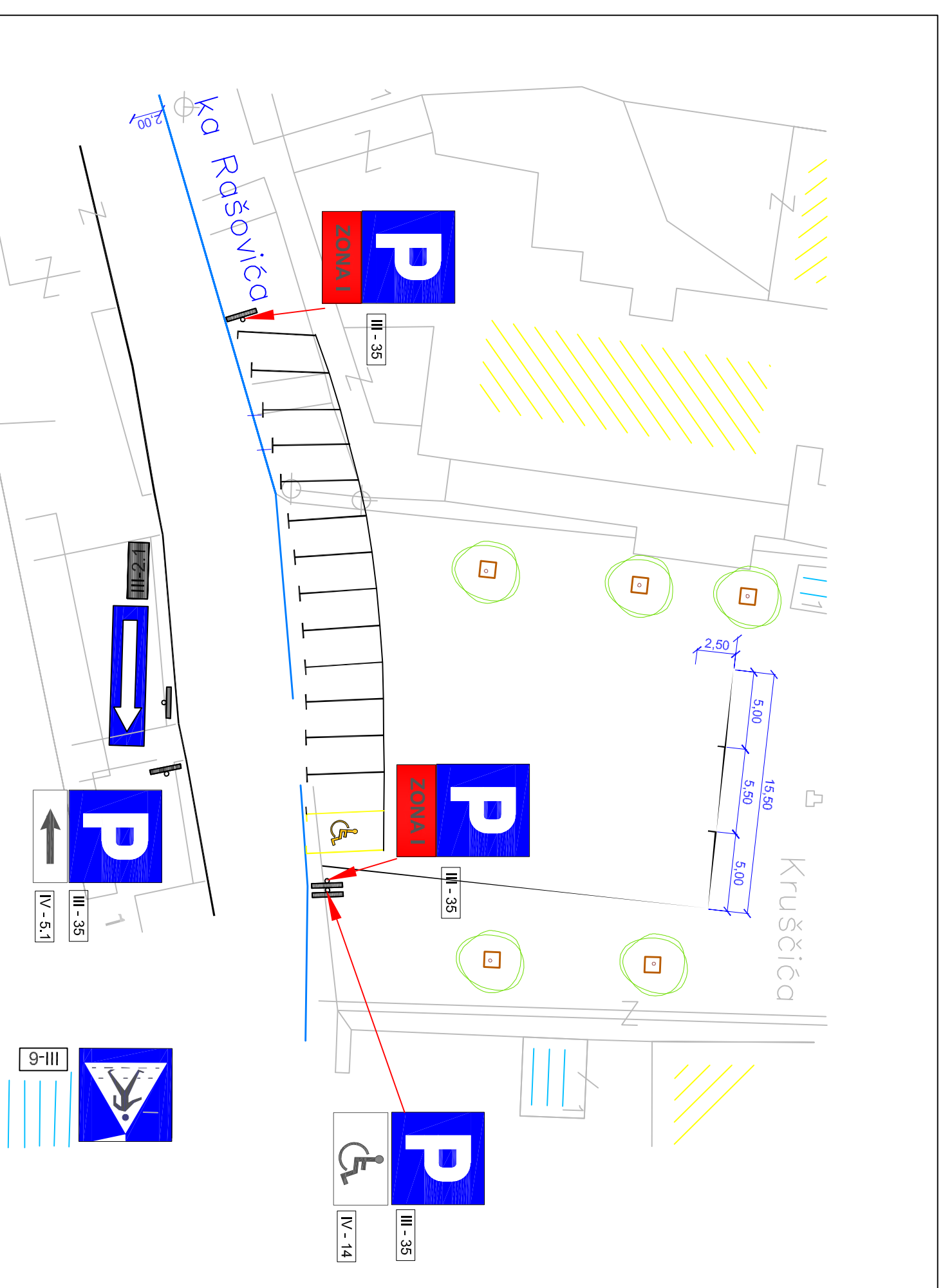
Vozilo	Ugao parkiranja ( $\alpha$ )	Dužina parking mjesta (L)	Širina parking mjesta (B)	Širina prolaza (D)
Putnički automobil	30°	4,3 m	2,3 m	2,8 m
	45°	5,0 m	2,5 m	3,0 m
	60°	5,3 m	2,5 m	4,7 m
Autobus	45°	12,0 m	4,0 m	7 m
	60°	13,0 m	4,0 m	10 m
Teretno vozilo	45°	17,0 m	3,5 m	7 m
	60°	18,0 m	3,5 m	10 m
Motocikl	45°	1,80 m	1,0 m	-
	60°	1,80 m	1,0 m	-
Bicikl	45°	1,80 m	0,5 m	-
	60°	1,80 m	0,5 m	-

**GRAFIČKI PRIKAZ**

**PARKIRALIŠTA PO ZONAMA**

# **OPŠTA PARKIRALIŠTA**

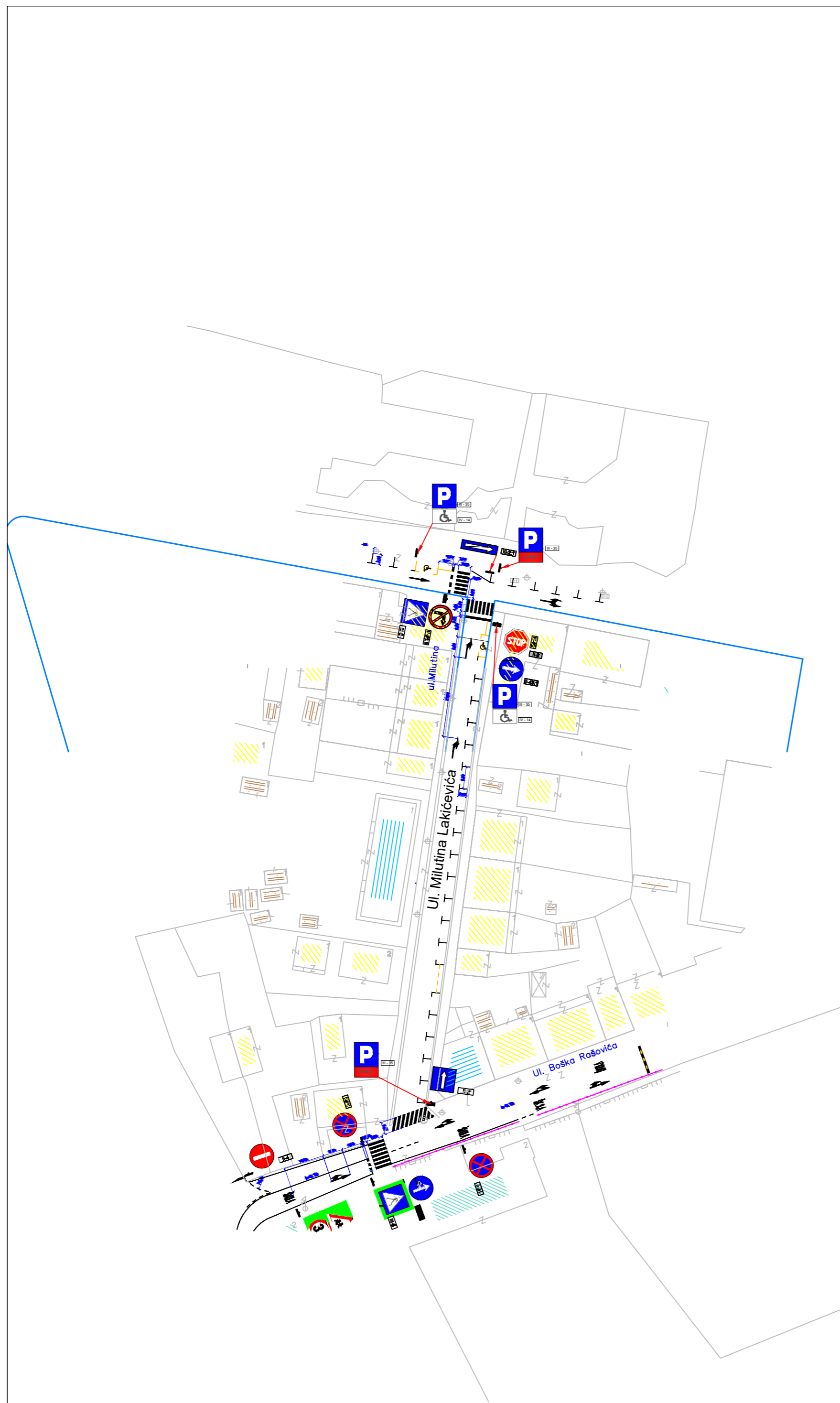
## **CRVENA ZONA**



# LOKACIJA:

Trg Vukmana Krušćića

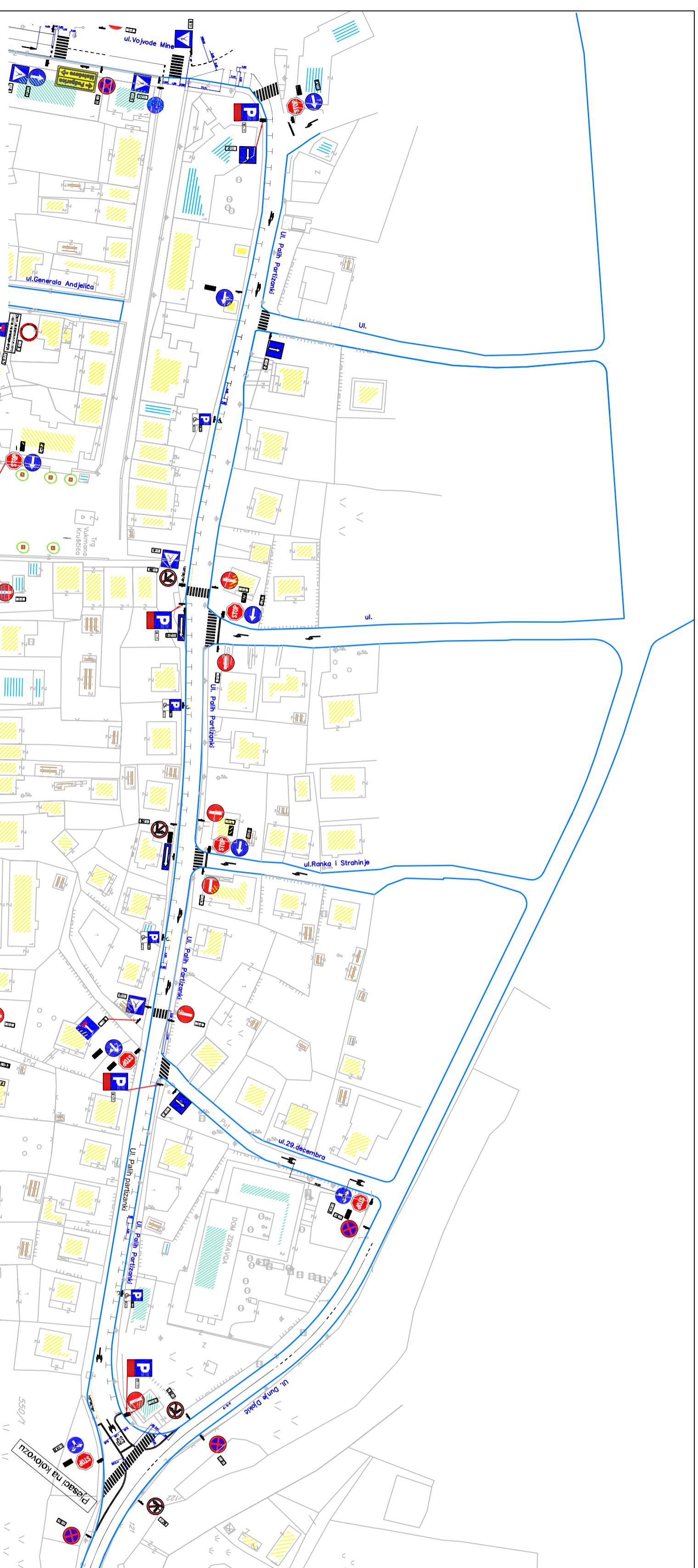
Ukupan broj parking mjesta	14
Broj parking mjesta za OSI	1
Saobraćajni znak III-35 kom	3
Dopunska tabla IV-13.7 kom	0
Dopunska tabla IV-14 kom	1
Dopunska tabla IV-5.1 kom	2
Parking zona - crvena	



## LOKACIJA:

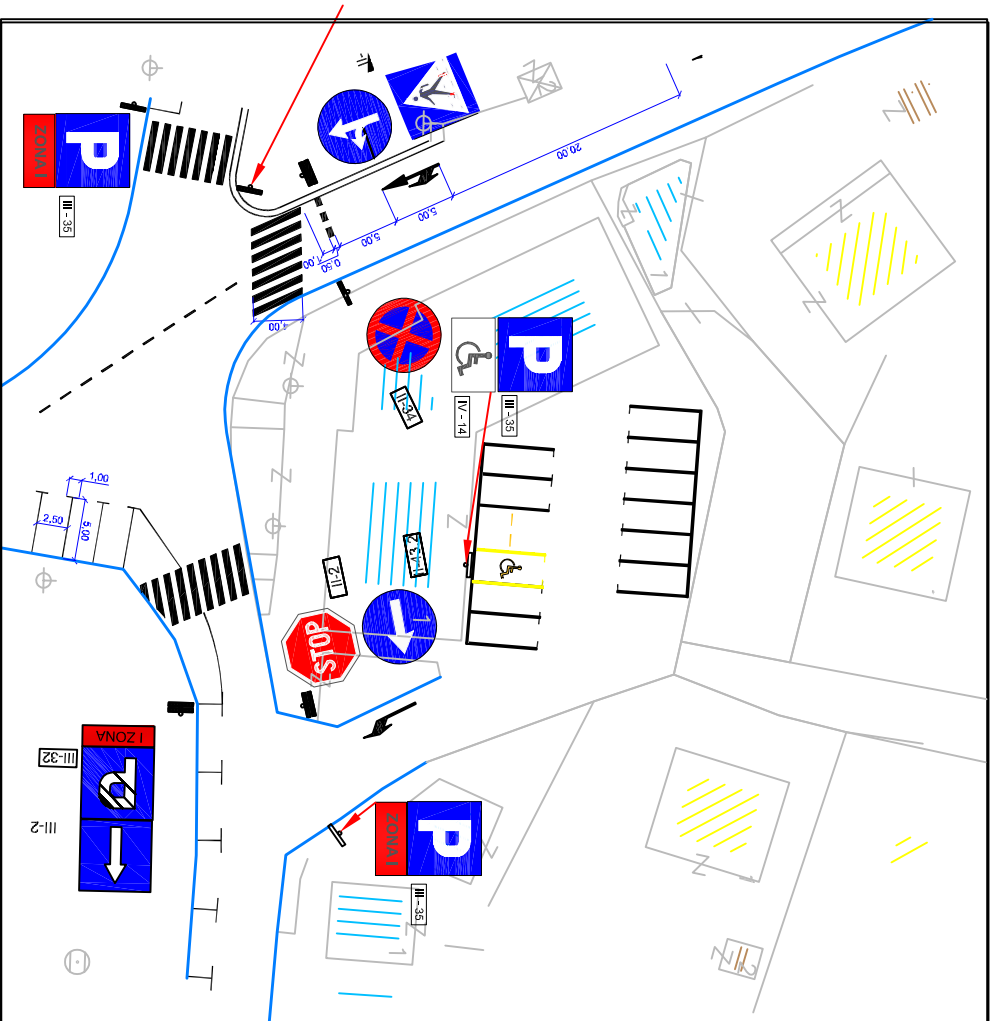
Ulica Milutina Lakićevića

Ukupan broj parking mjesta	20
Broj parking mjesta za OSI	1
Saobraćajni znak III-35 kom	2
Dopunska tabla IV-13.7 kom	0
Dopunska tabla IV-14 kom	1
Dopunska tabla IV-5.1 kom	1
Parking zona - crvena	



**LOKACIJA:**  
Ul. Palih partizanki

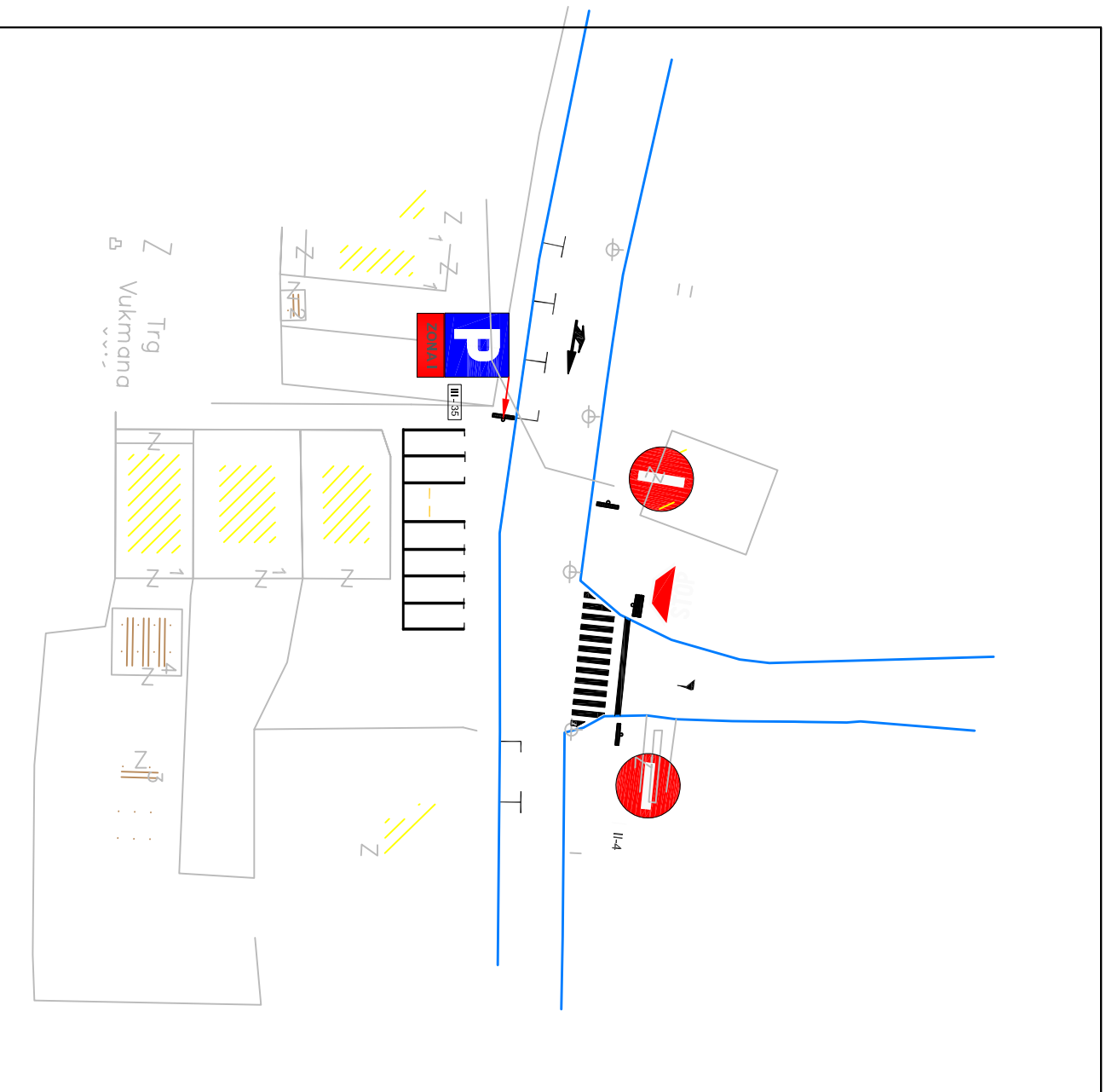
Ukupan broj parking mjesta	68
Broj parking mjesta za OSI	4
Saobraćajni znak III-35 kom	8
Dopunska tabla IV-13.7 kom	0
Dopunska tabla IV-14 kom	4
Dopunska tabla IV-5.1 kom	4
Parking zona - crvena	4



## LOKACIJA:

Ul. Palih partizanki - prolaz

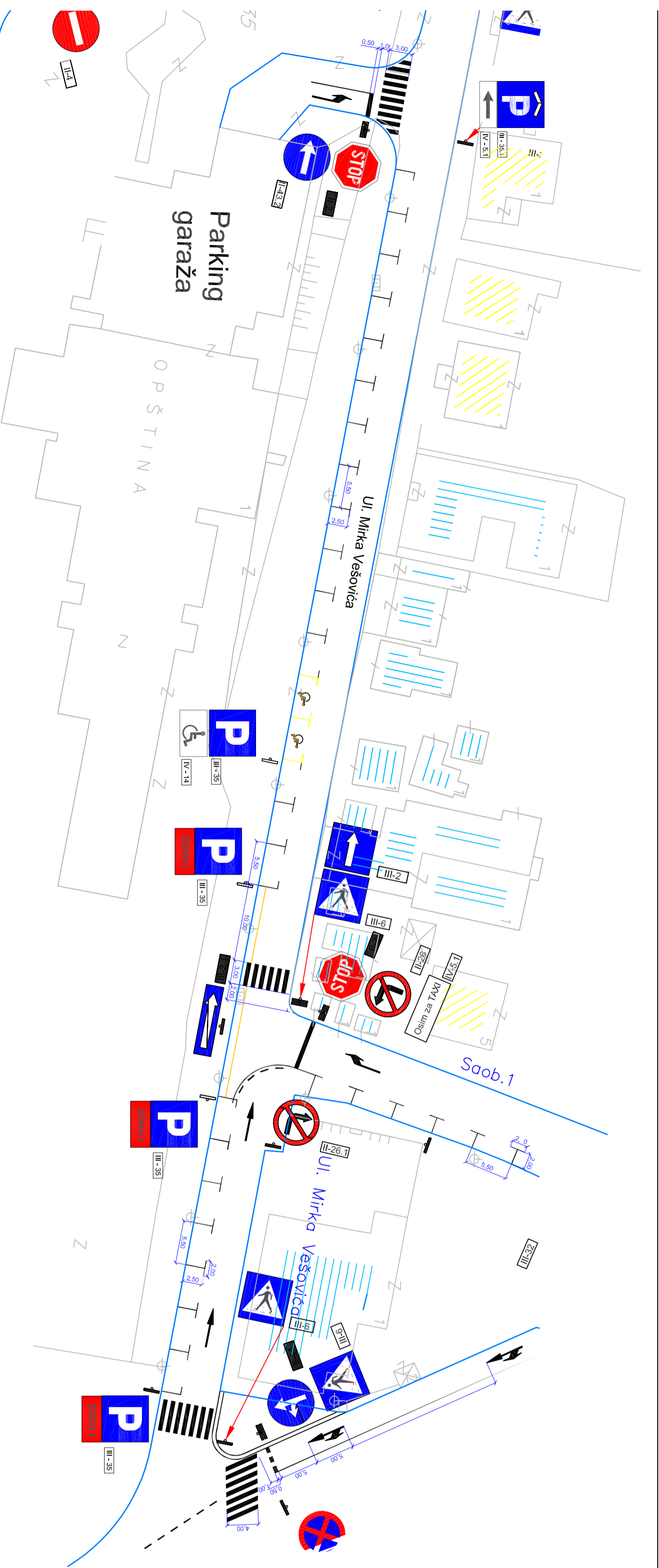
Ukupan broj parking mjesta	11
Broj parking mjesta za OSI	1
Saobraćajni znak III-35 kom	2
Dopunska tabla IV-13.7 kom	0
Dopunska tabla IV-14 kom	1
Dopunska tabla IV-5.1 kom	1
Parking zona - crvena	1



## LOKACIJA:

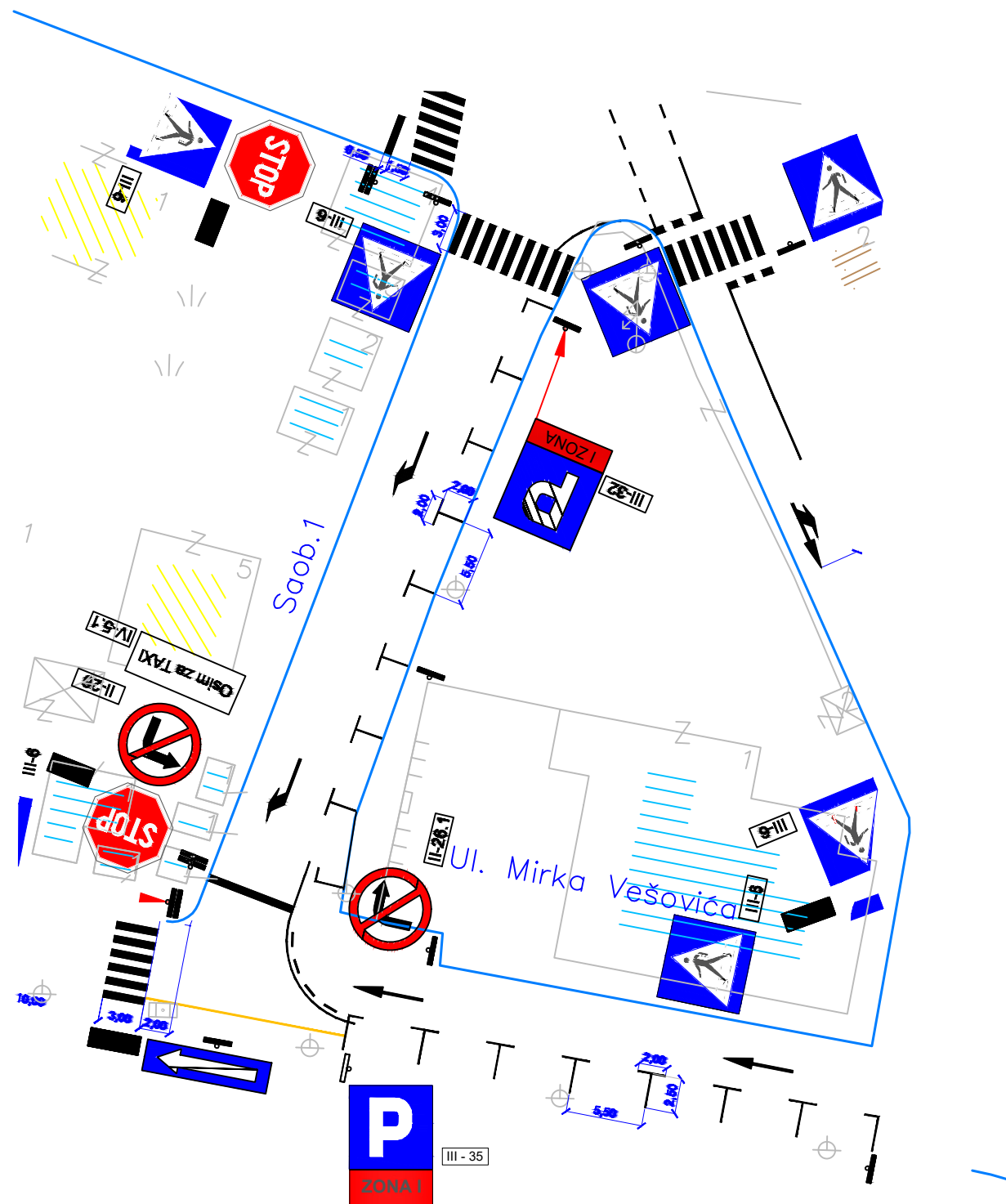
Ul. Palih partizanki - prolaz

Ukupan broj parking mjesta	7
Broj parking mjesta za OSI	0
Saobraćajni znak III-35 kom	1
Dopunska tabla IV-13.7 kom	0
Dopunska tabla IV-14 kom	0
Dopunska tabla IV-5.1 kom	1
Parking zona - crvena	1



**LOKACIJA:**  
U. Mirka Vešovića

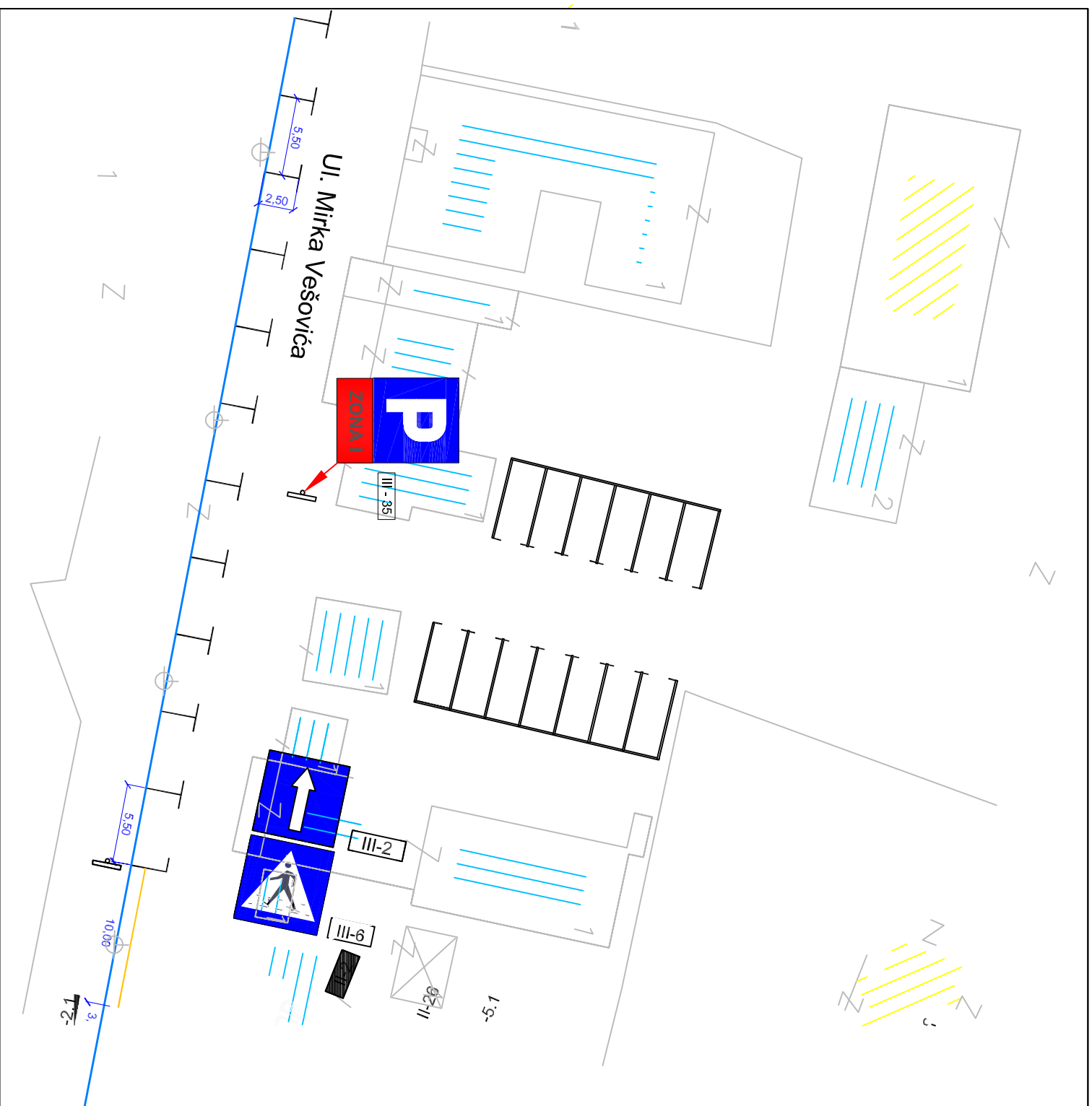
Ukupan broj parking mjesta	24
Broj parking mjesta za OSI	2
Saobraćajni znak III-35 kom	4
Dopunska tabla IV-13.7 kom	0
Dopunska tabla IV-14 kom	1
Dopunska tabla IV-5.1 kom	3
Parking zona - crvena	



## LOKACIJA:

Ul. Mirka Vešovića 1

Ukupan broj parking mjesta	8
Broj parking mjesta za OSI	0
Saobraćajni znak III-35 kom	1
Dopunska tabla IV-13.7 kom	0
Dopunska tabla IV-14 kom	0
Dopunska tabla IV-5.1 kom	1
Parking zona - crvena	

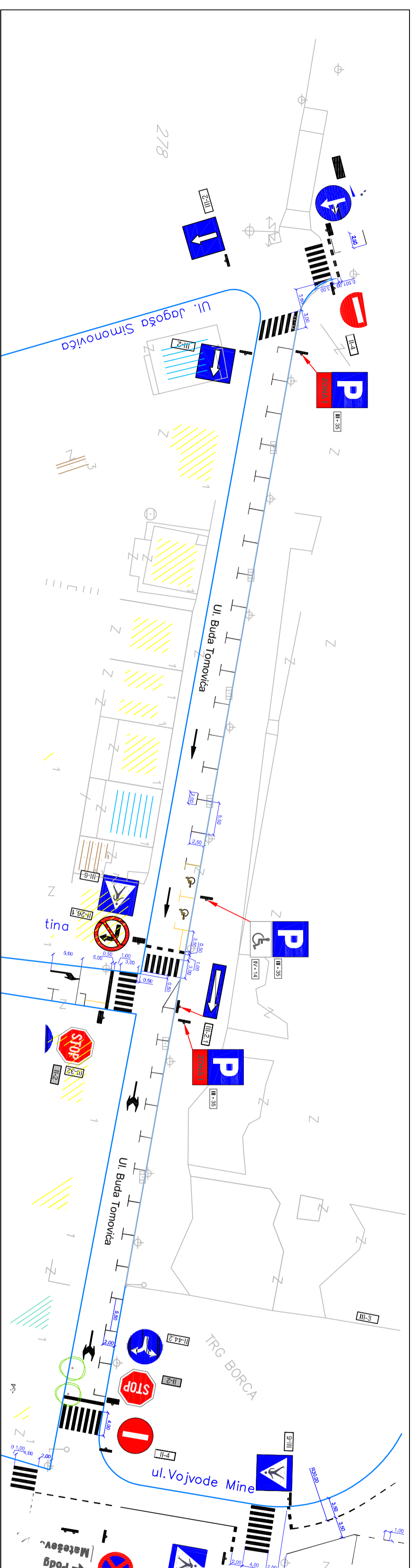


## LOKACIJA:

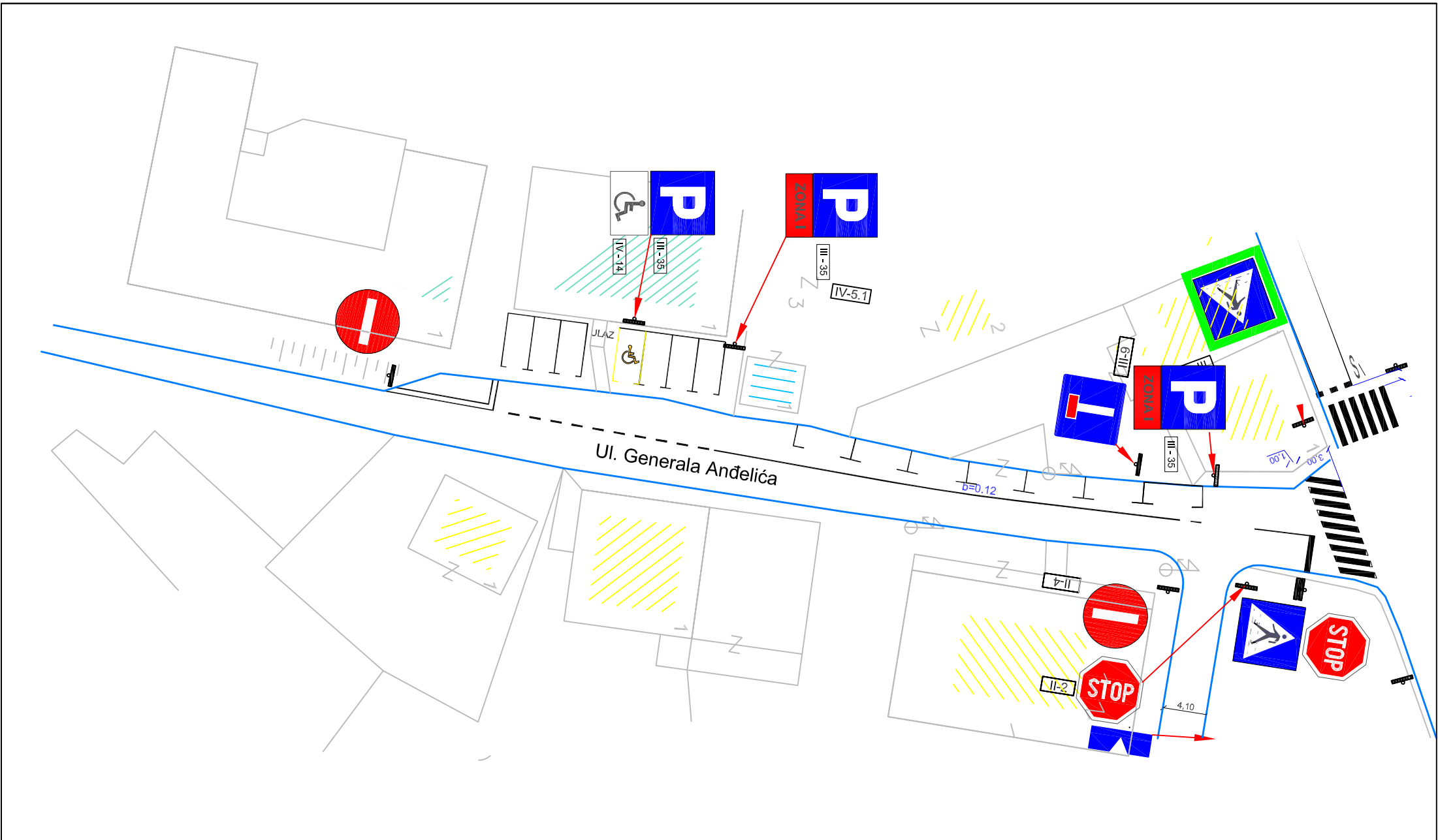
Ulica Mirka Vešovića - prolaz

Ukupan broj parking mjesta	13
Broj parking mjesta za OSI	0
Saobraćajni znak III-35 kom	1
Dopunska tabla IV-13.7 kom	0
Dopunska tabla IV-14 kom	0
Dopunska tabla IV-5.1 kom	1
Parking zona - crvena	



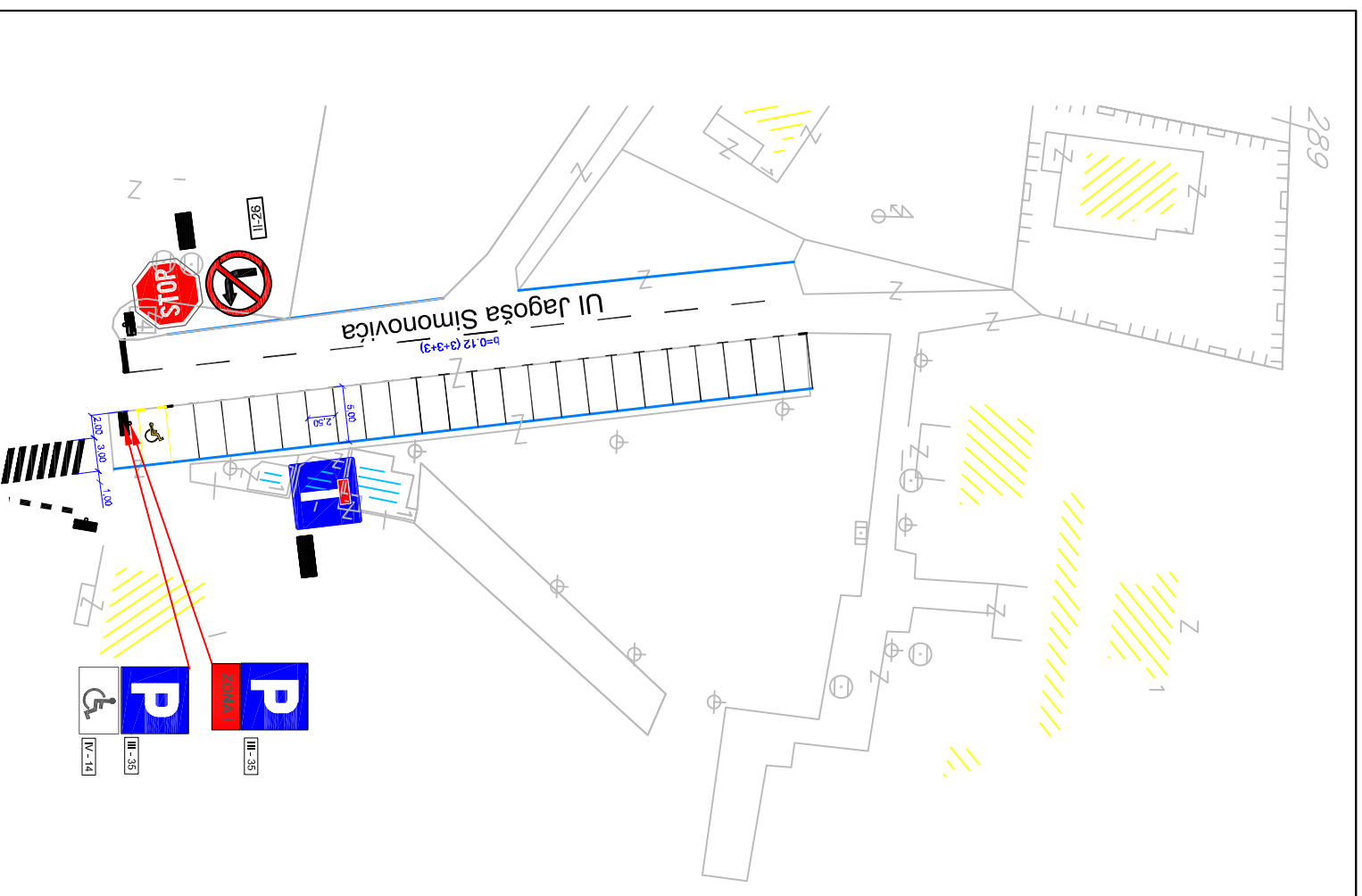


<b>LOKACIJA:</b> Ulica Buda Tomovića	
Ukupno broj parking mjesta	30
Broj parking mjesta za OSI	2
Saobraćajni znak III-35 kom	3
Dopunska tabla IV-13.7 kom	0
Dopunska tabla IV-14 kom	1
Dopunska tabla IV-5.1 kom	2
Parking zona - crvena	



**LOKACIJA:**  
Ul Generala Andelića

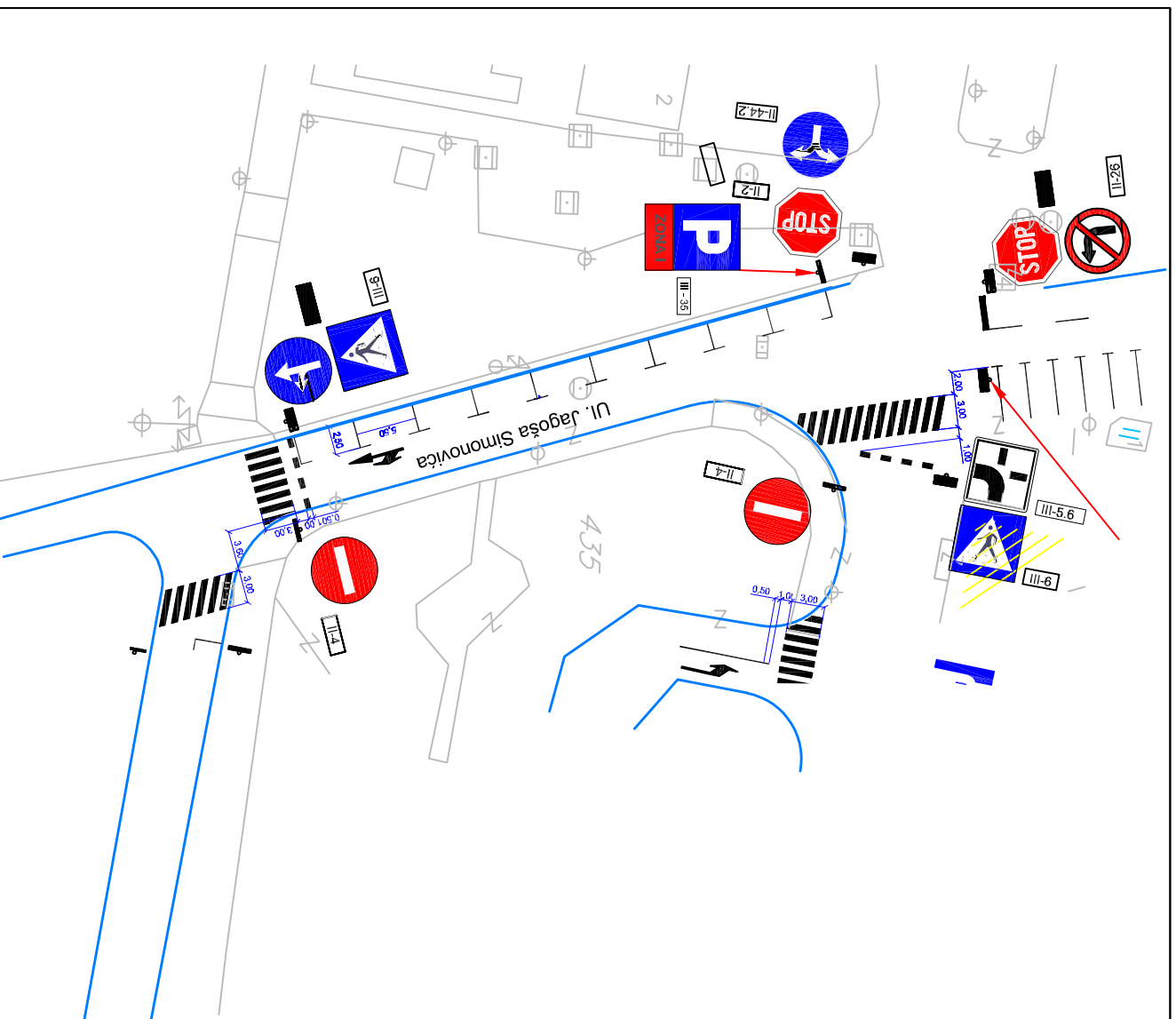
Ukupan broj parking mjesta	14
Broj parking mjesta za OSI	1
Saobraćajni znak III-35 kom	3
Dopunska tabla IV-13.7 kom	0
Dopunska tabla IV-14 kom	1
Dopunska tabla IV-5.1 kom	2
Parking zona - crvena	



**LOKACIJA:**

Ulica Jagoša Simonovića 1

Ukupan broj parking mjesta	24
Broj parking mjesta za OS	1
Saobraćajni znak III-35 kom	2
Dopunska tabla IV-13.7 kom	0
Dopunska tabla IV-14 kom	1
Dopunska tabla IV-5.1 kom	1
Parking zona - crvena	1



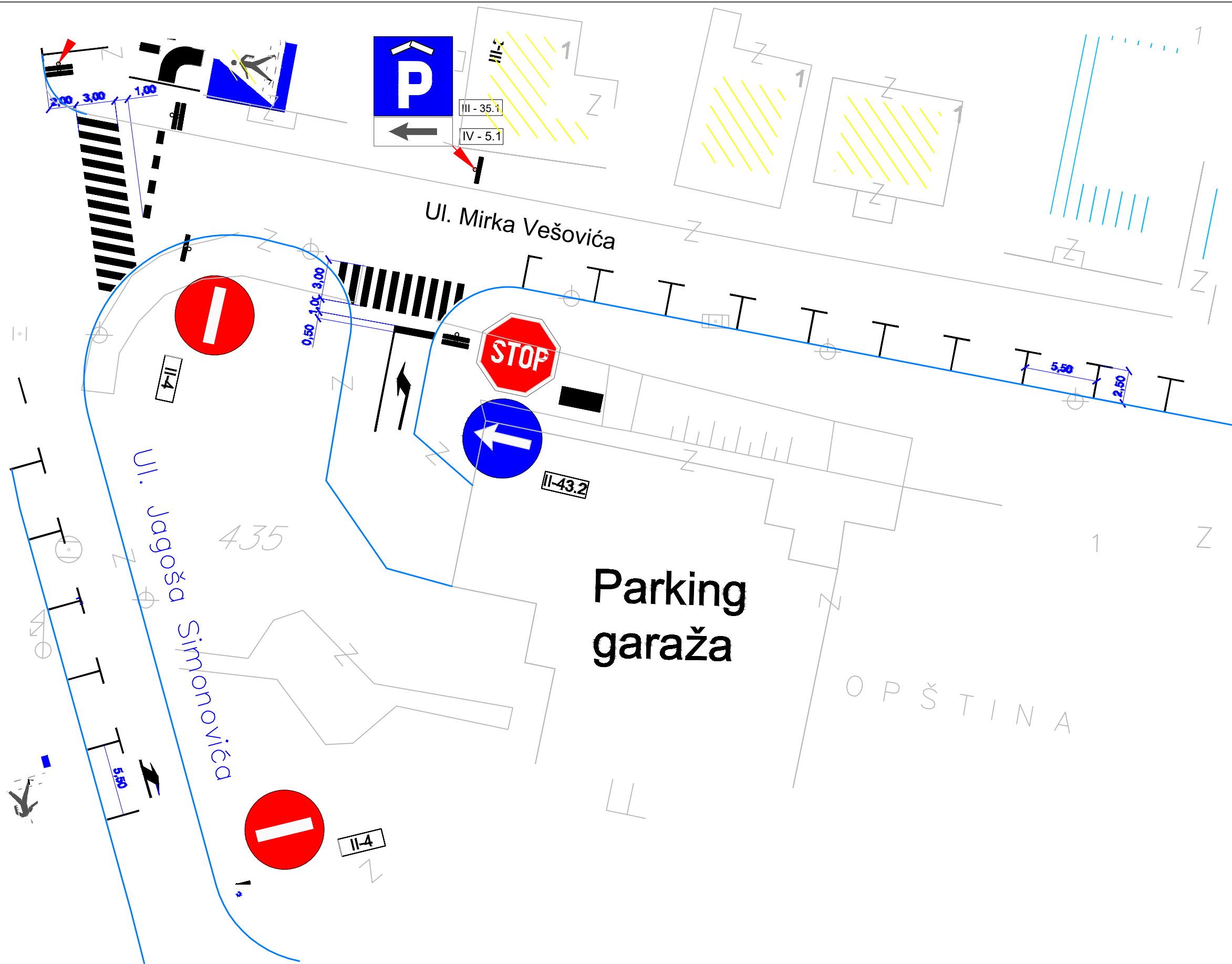
**LOKACIJA:**

Ulica Jagoša Simonovića 2

Ukupan broj parking mjesta	9
Broj parking mjesta za OSI	0
Sabraćajni znak III-35 kom	1
Dopunska tabla IV-13: 7 kom	0
Dopunska tabla IV-14 kom	0
Dopunska tabla IV-5: 1 kom	1
Parking zona - crvena	

# **POSEBNA PARKIRALIŠTA**

## **GARAŽA**



**LOKACIJA:**  
**Ul. Mirka Vešovića - GARAŽA**

Ukupan broj parking mjesta	20
Broj parking mjesta za OSI	1
Saobraćajni znak III-35 kom	1
Dopunska tabla IV-14 kom	1